

# OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ DERNEĞİ

## Basın Bülteni

3 Kasım 2020

---

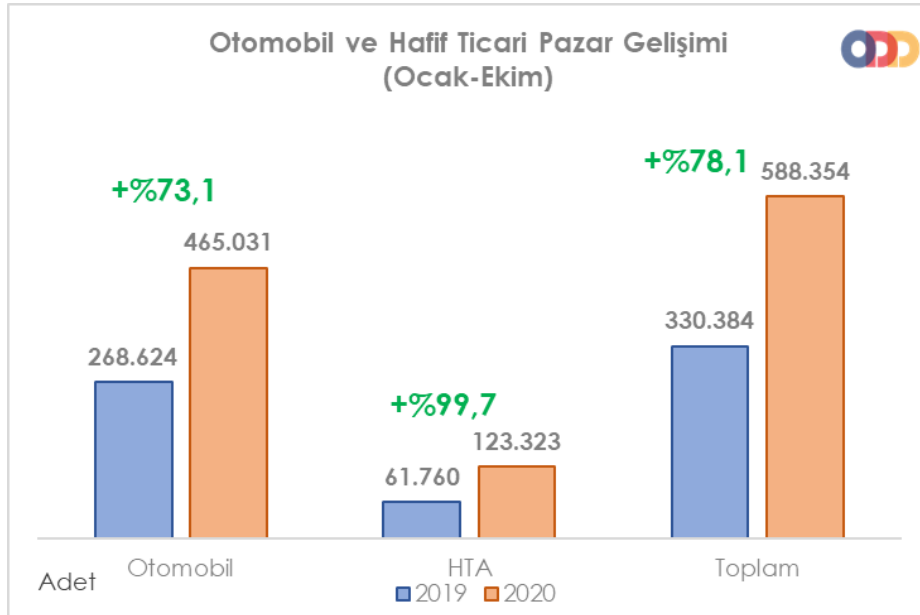
Dr. Hayri Erce  
Genel Koordinatör



## Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Ekim, Ocak-Ekim 2020)

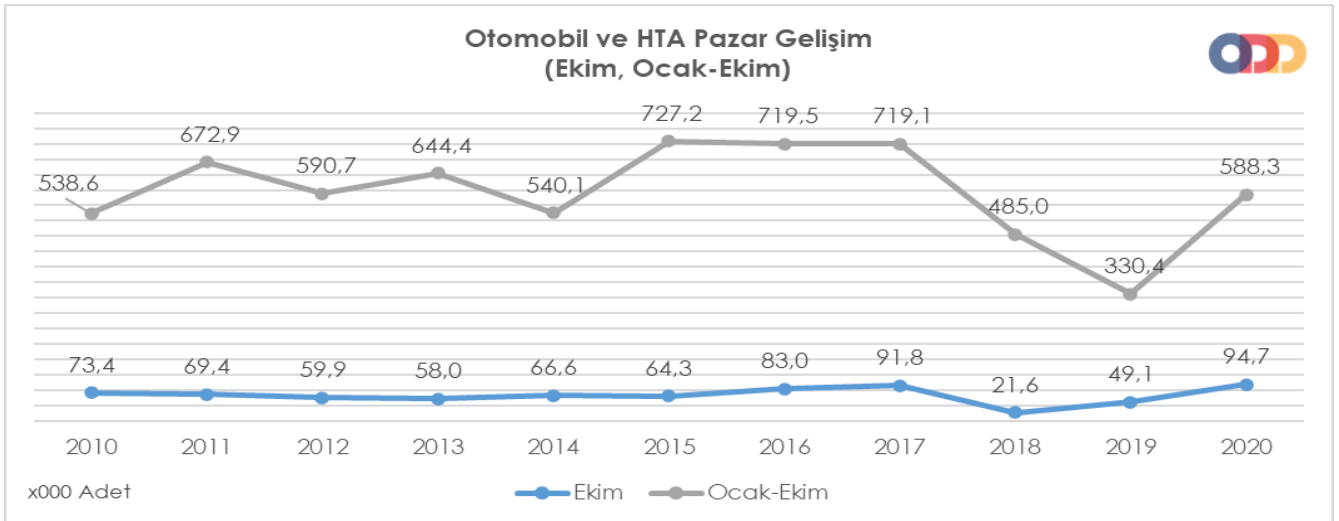
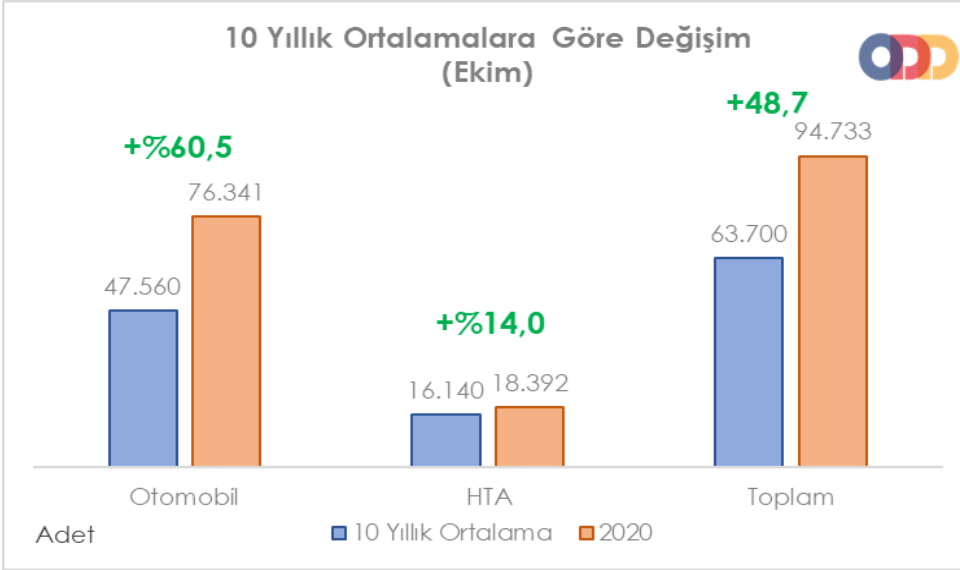
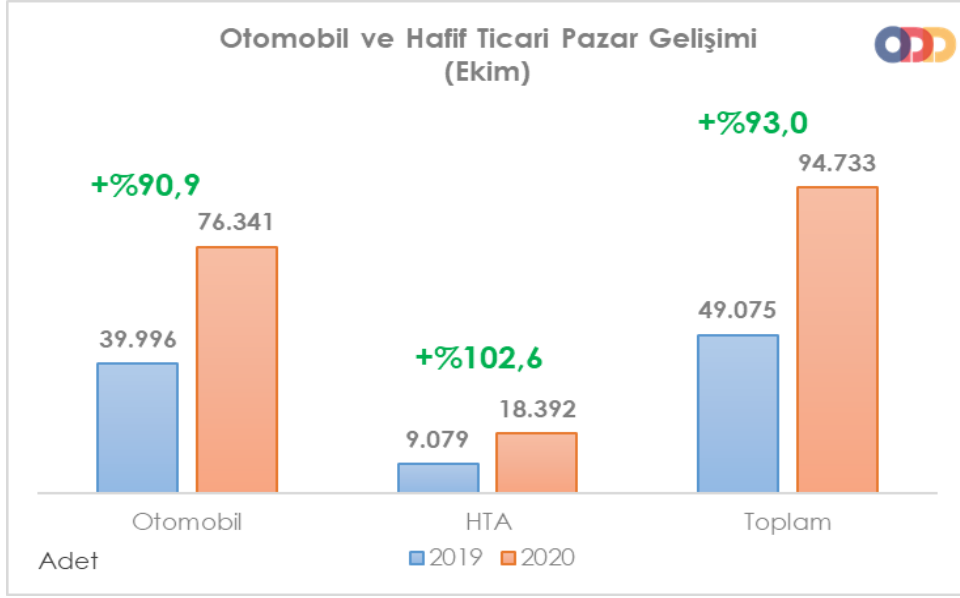
**2020 yılı Ocak-Ekim döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %78,1 oranında arttı.**

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2020 yılı Ocak-Ekim döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %78,1 artarak 588.354 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2020 yılı on aylık dönemde geçen yıla göre %73,1 oranında artarak 465.031 adet olurken, hafif ticari araç pazarı da %99,7 artarak 123.323 adede ulaştı.



**Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2020 Ekim ayında %93,0, otomobil pazarı %90,9 ve hafif ticari araç pazarı %102,6 oranında arttı.**

- 2020 yılı Ekim ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2019 yılı Ekim ayına göre %93,0 artarak 94.733 adet oldu.
- 2020 yılı Ekim ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %90,9 artarak 76.341 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %102,6 artarak 18.392 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Ekim ayı ortalama satışlara göre %48,7 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Ekim ayı ortalama satışlara göre %60,5 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Ekim ayı ortalama satışlara göre %14,0 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

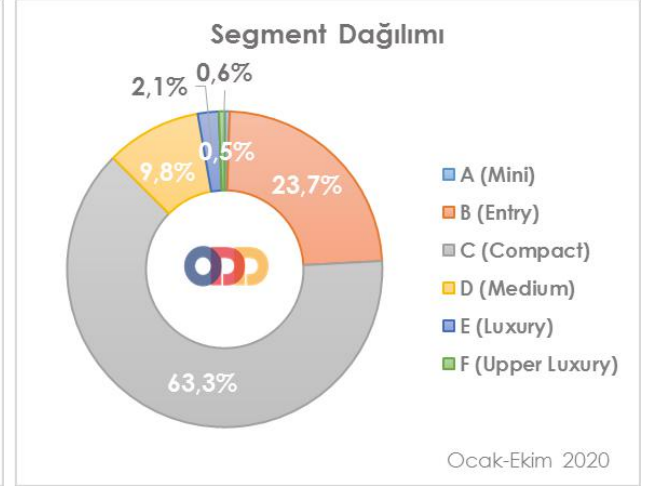
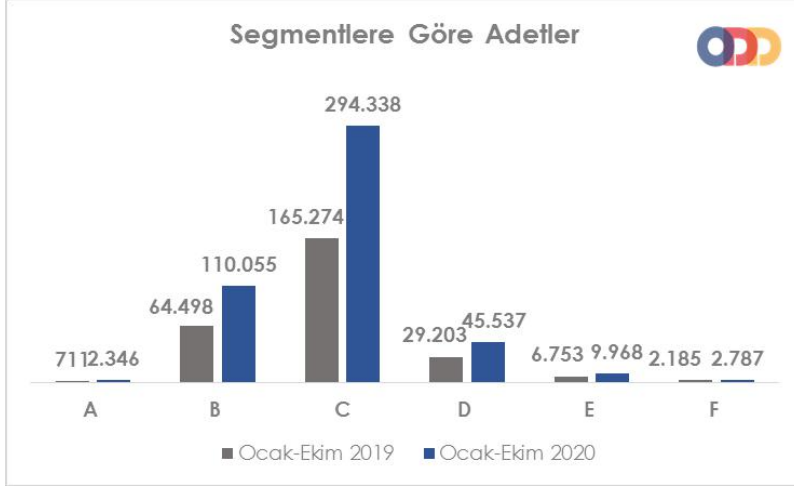
Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

## Otomobil Pazar Analizi

(Ekim, Ocak-Ekim 2020)

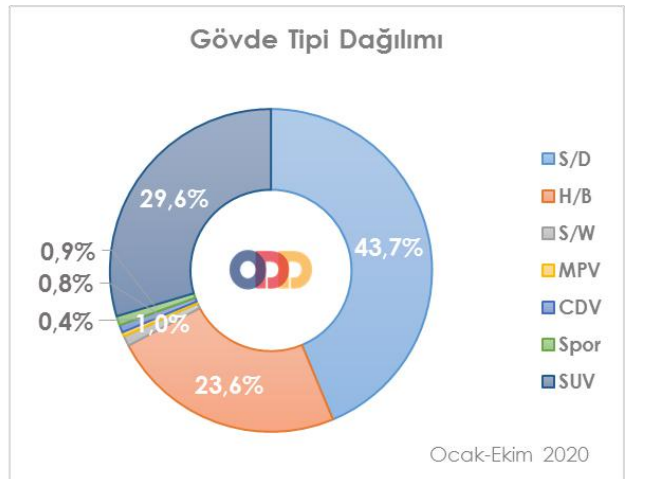
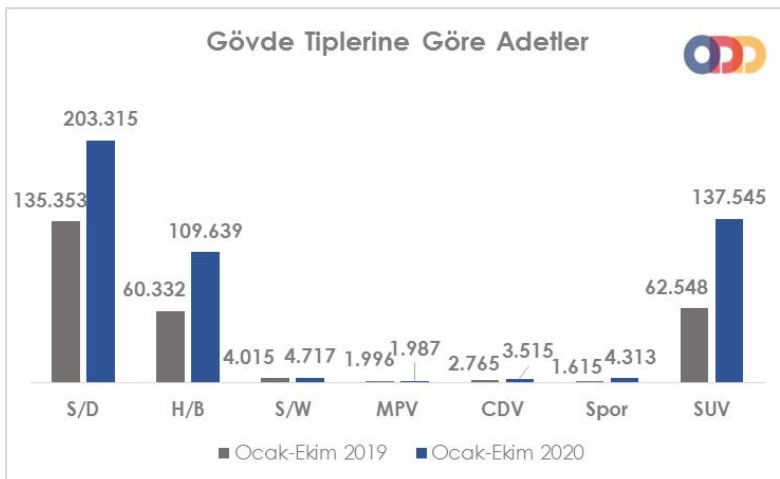
### Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %87,5'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 294.338 adetle %63,3 pay,
- B segmenti otomobiller 110.055 adetle %23,7 pay aldı.



### Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

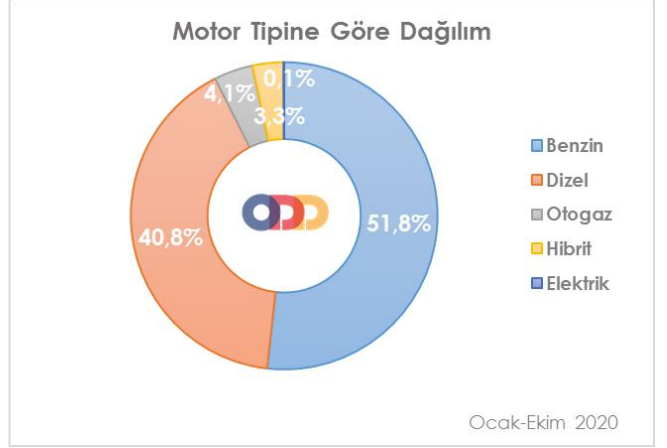
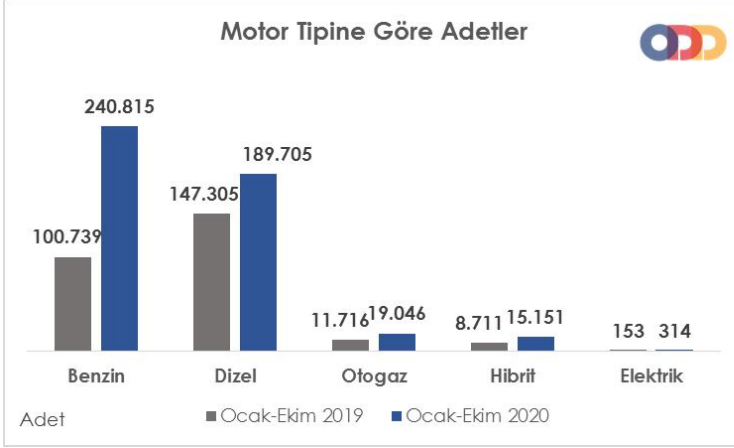
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi yine Sedan otomobiller (%43,7 pay, 203.315 adet) oldu.
- Sedan otomobilleri, %29,6 pay ve 137.545 adet satış ile SUV,
- %23,6 pay ve 109.639 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

### Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 240.815 adetle %51,8 pay,
- Dizel otomobil satışları 189.705 adetle %40,8 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 19.046 adetle %4,1 pay aldı.
- 314 adet elektrikli ve 15.151 adet hibrit otomobil satışı gerçekleşti.



### Otomobil pazarı motor hacmine göre;

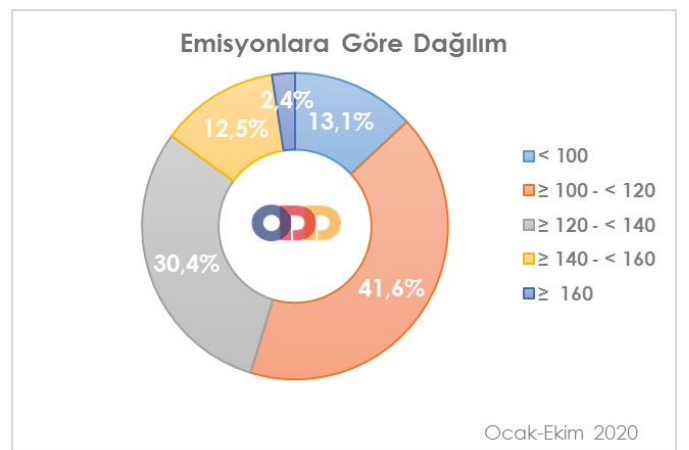
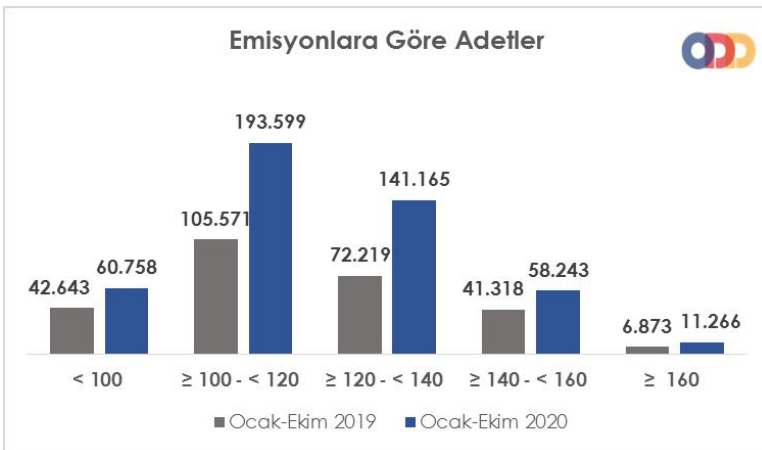
- 1600cc altındaki otomobil satışları %74,6 artarak %94,7 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %24,7 artarak %1,8 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %9,3 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

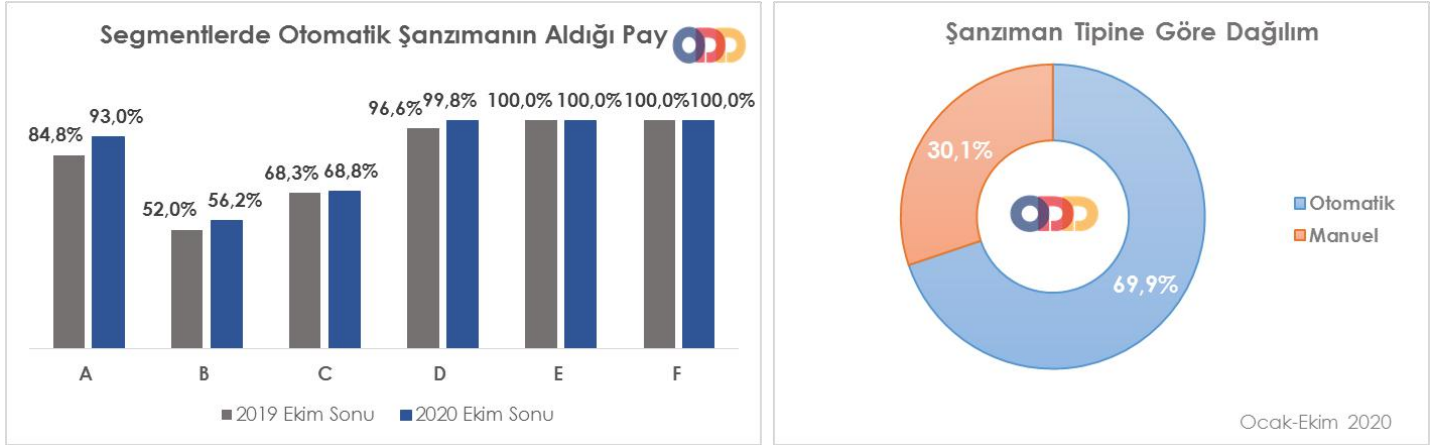
### Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 193.599 adetle %41,6 pay,
- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 141.165 adetle %30,4 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

**Otomatik şanzımanlı otomobiller;** 324.825 adetle %69,9 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 140.206 adetle %30,1 pay aldı.

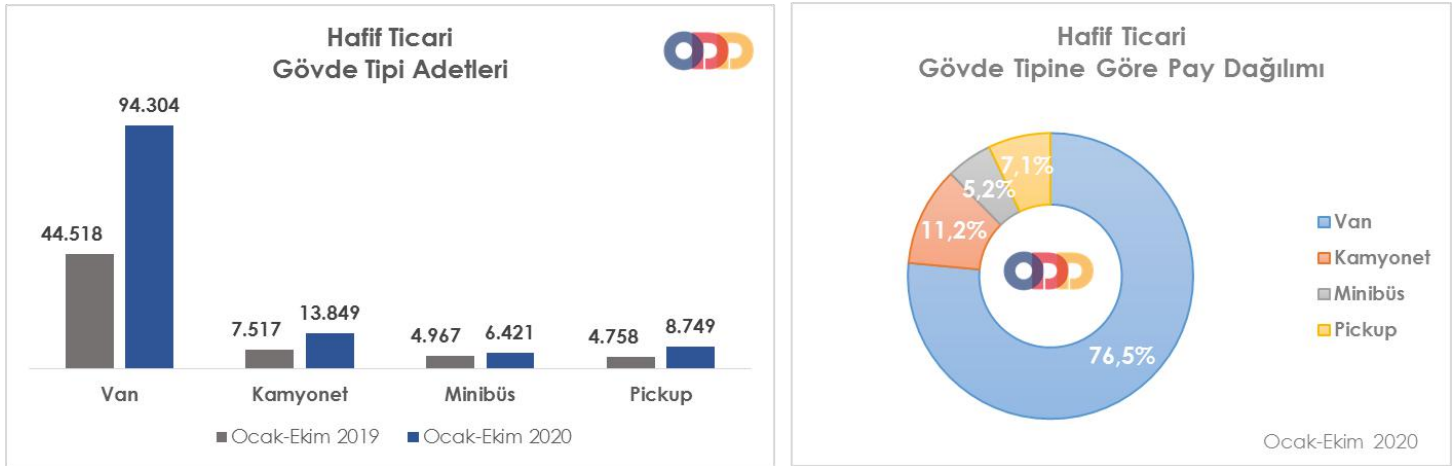


Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

## Hafif Ticari Araç Pazarı (Ekim, Ocak-Ekim 2020)

**Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;**

- Van gövde tipi %76,5 pay ve 94.304 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %11,2 pay ve 13.849 adetle 2. sırada yer aldı.



Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

## 2020 YILINA AİT GÖRÜNÜM

**IMF, Küresel Ekonomik Görünüm Ekim 2020 raporunda;** küresel büyüme tahminini 2020 için -%4,4, 2021 için %5,2 olarak açıkladı. Raporda ABD'nin büyüme tahmini 2020 için -%4,3, 2021 için %3,1, AB'nin büyüme tahmini 2020 için -%8,3, 2021 için %5,2, gelişmekte olan ülkelerin büyüme tahminleri ise 2020 için -%3,3, 2021 için %6,0 olarak belirtildi. Türkiye'nin büyüme tahminini 2020 için -%5, 2021 için %5 olarak açıkladı.

**OECD'nin yayımladığı Ekonomik Görünüm raporunda** iki olası senaryo bulunuyor. 2020 yılı bitmeden salgının ikinci dalgasının görülmesi halinde OECD küresel ekonomik büyüme tahminini 2020'de -%7,6, 2021'de %2,8 olarak açıkladı. İkinci dalganın gerçekleşmemesi halindeyse küresel ekonomik büyüme tahmini 2020 için -%6, 2021 içinse %5,2 olarak açıklandı.

OECD, salgının en çok etkilediği ülke olan ABD'de ikinci dalga olması halinde %8,5, ikinci dalga olmaması halinde %7,3 oranda ekonomik küçülme bekliyor. OECD, Euro Bölgesi'nde ikinci dalga olması halinde %11,5, ikinci dalga olmaması halinde %9,1 oranında ekonomik küçülme bekliyor.

OECD'nin Ekonomik Görünüm Raporu'na göre salgında ikinci dalga olmaması halinde Türkiye'nin 2020'de %4,8 daralacağını, salgında ikinci dalga olması halindeyse %8,1 daralacağını öngörüyor. Türkiye'nin 2021'de %4,3 büyümesini, ikinci dalga olması halinde ise %2 büyümesini bekleniyor.

**Dünya Bankası Haziran ayı Küresel Ekonomik Görünümler raporunda** küresel ekonomi için 2020 yılı GSYH büyüme tahminini Ocak ayındaki rapora göre 7,7 puan düşürerek yüzde 5,2 daralma olarak duyurdu. 2021 büyüme tahminini ise yüzde 2,6'den yüzde 4,2'ye çıkardı. Dünya Bankası Haziran ayı Küresel Ekonomik Görünümler raporunda, ABD ekonomisi için Ocak ayında yüzde 1,8 büyüme olan 2020 büyüme tahmini yüzde 6,1 daralma olarak revize edilirken 2021 büyüme beklentisiyse yüzde 1,7'den yüzde 4,0'a çıkarıldı.

Dünya Bankası raporunda Euro Bölgesi için Ocak ayında yüzde 1,0 büyüme olarak açıklanan 2020 tahmini yüzde 9,1 daralma olarak revize edildi. 2021 tahminiyse yüzde 1,3'den 4,5'e yükseltildi. Gelişmiş ekonomilerin 2020'de yüzde 7,0 daralmalarını bekleyen Dünya Bankası, gelişmekte olan piyasa ülkelerinin ve kalkınmakta olan ekonomilerin 2020'de yüzde 2,5 daralacaklarını ve 2021'de yüzde 4,6 büyüyeceklerini öngördü.

Ocak ayında yayımladığı "Küresel Ekonomik Görünümler" raporunda Türkiye ekonomisinin 2020 yılında yüzde 3,0 büyüyeceği tahmininde bulunan, ancak Nisan ayında yayınladığı raporda bu beklentisini yüzde 0,5 büyüme olarak revize eden Dünya Bankası, Haziran 2020 Küresel Ekonomik Görünüm raporunda bu tahminini yüzde 3,8 daralma yaşanacağı yönünde değiştirdi.

2021 yılı içinde tahminlerini revize eden Dünya Bankası, Ocak ve Nisan raporlarında Türkiye için yüzde 4,0 olarak ifade ettiği GSYH büyüme tahminini yüzde 5,0'a yükseltti.

**Fitch Ratings,** küresel büyüme tahminini 2020 yılı için -%1,9 olarak açıkladı. Büyüme tahminleri ABD için -%3,3, AB için -%4,2 ve Birleşik Krallık için -%3,9 olarak açıklandı. Ayrıca Çin'de büyümenin %2'nin üzerinde olacağını öngördükleri belirtildi.

**Kredi derecelendirme kuruluşu Moody's,** Türkiye ekonomisi için bu yıla ait büyüme tahminini koronavirüs nedeniyle %1,4 daralmaya düşürürken, bir sonraki yıl ekonomideki toparlanmanın güçlü olmayacağı uyarısında bulundu.

**Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından 29 Eylül 2020 tarihinde açıklanan Yeni Ekonomik Programa göre** Türkiye'nin büyüme tahminleri 2020 yılı için %0,3 , 2021 için %5,8, 2022 yılı için %5 ve 2023 yılı için %5 olarak açıklandı.

**LMC Automotive**, 2020 yılı revize tahminlerini yayımladı. Buna göre 2020 yılı dünya toplam otomobil ve hafif ticari araç pazarı 90,3 milyon adet ile tamamlanan bir önceki yıla oranla %16,2 azalışla 75,8 milyon adet seviyesinde gerçekleşmesi bekleniyor.

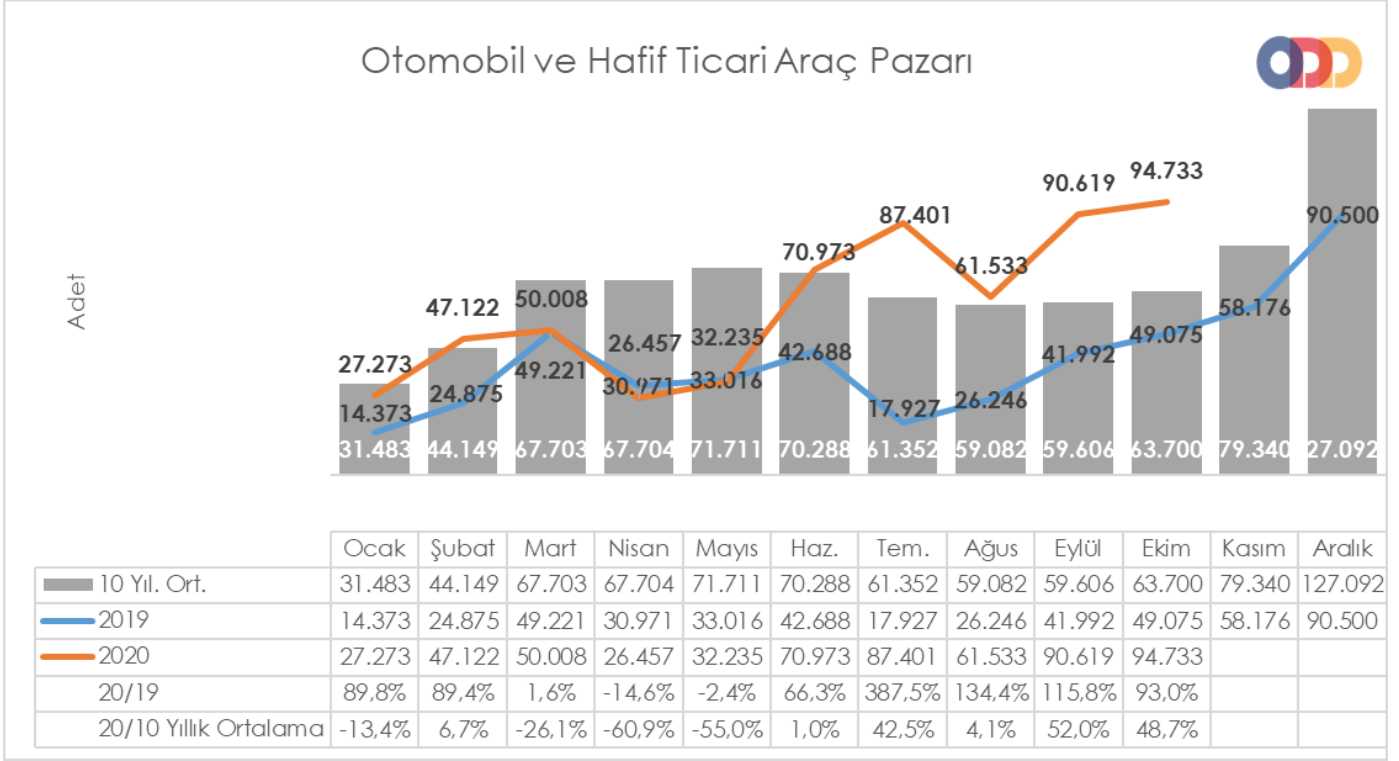
Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2020 yılı Ocak-Ekim döneminde, geçen yılın aynı dönemine göre %78,1 oranında artarak 588.354 adet, otomobil pazarı %73,1 oranında artarak 465.031 adet, hafif ticari araç pazarı ise %99,7 oranında artarak 123.323 adet oldu.

**2020 yılı otomotiv sektörü toplam pazarının 725 – 775 bin adet aralığında olması tahmin edilmektedir.**



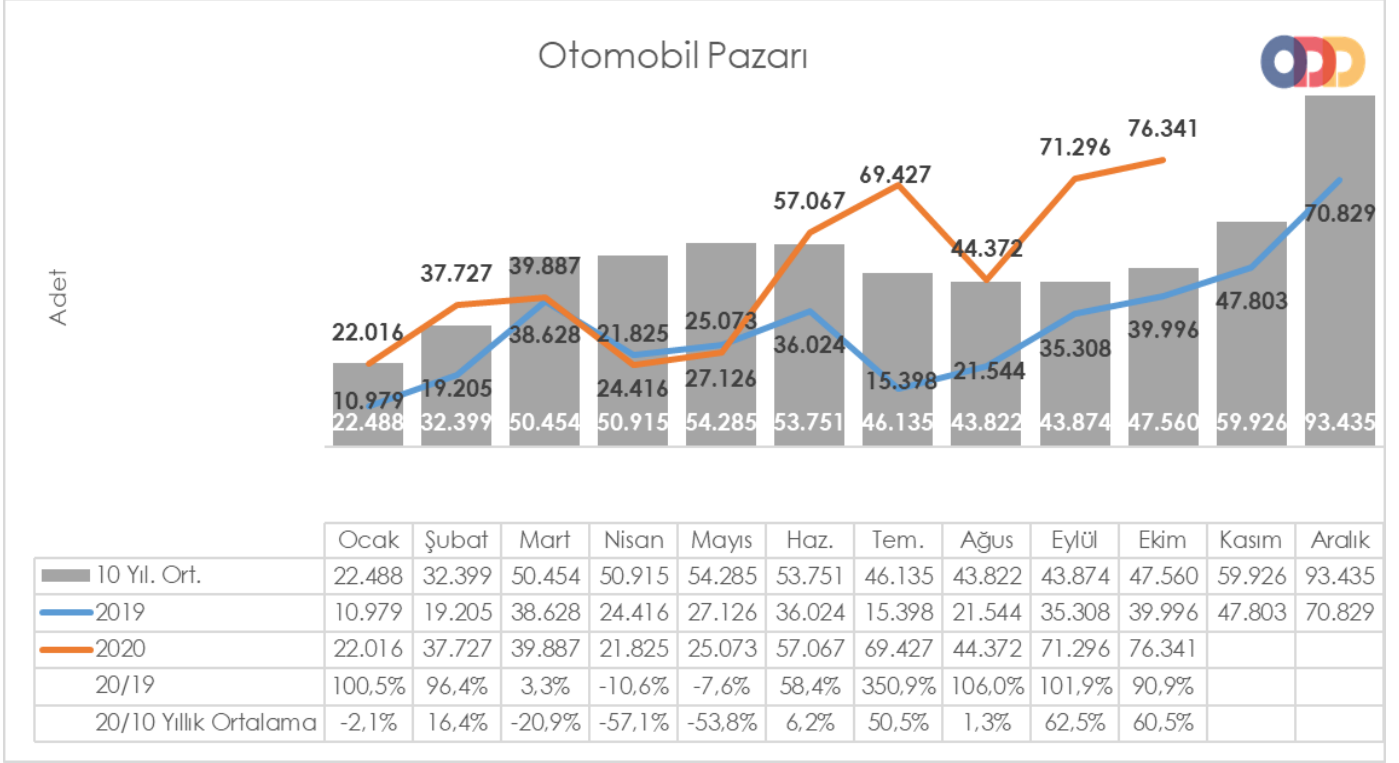
## Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



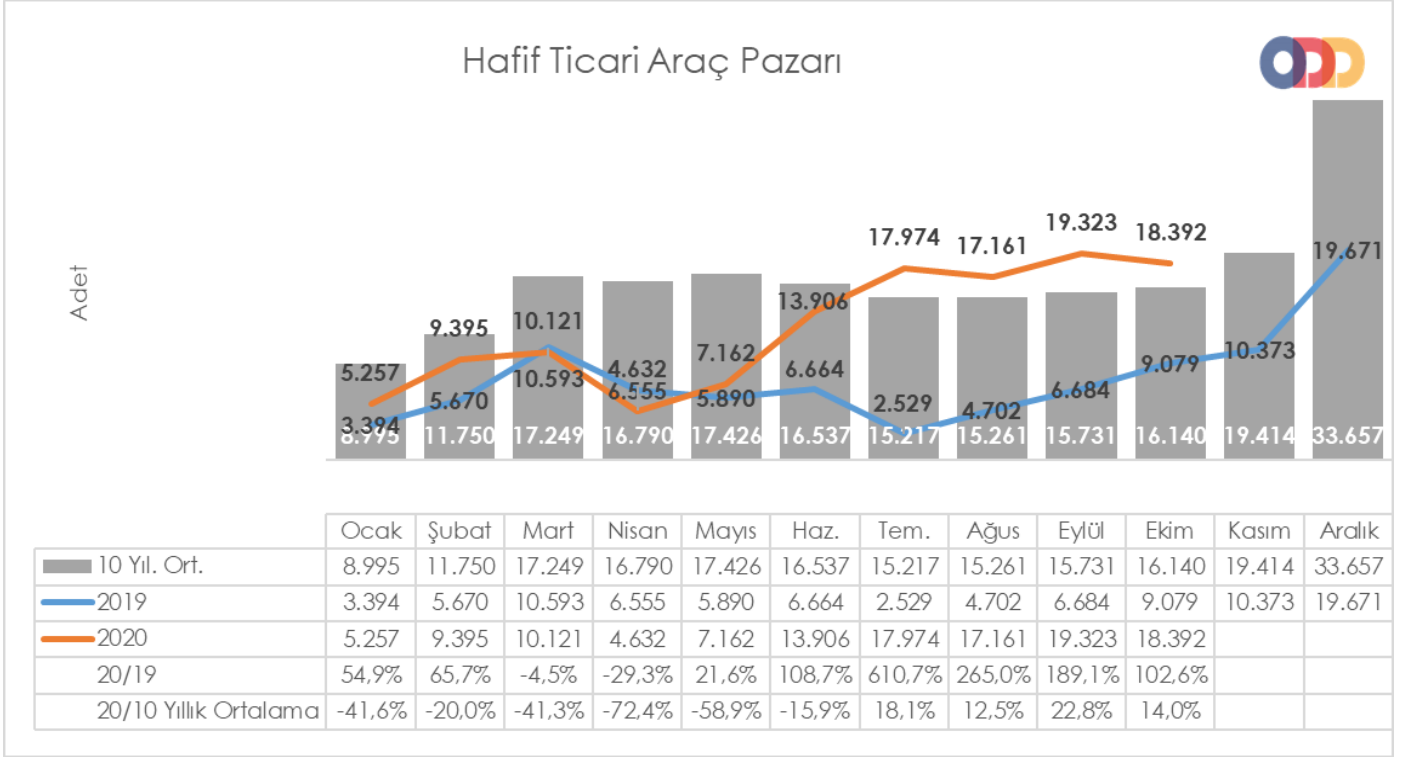
YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	20.095	31.172	51.769	54.946	59.377	60.896	61.345	61.764	63.814	73.404	73.962	148.369	<b>760.913</b>
2011	44.892	58.663	78.403	77.695	80.646	81.573	63.044	58.406	60.129	69.421	63.657	127.910	<b>864.439</b>
2012	29.545	41.324	64.884	62.949	70.863	71.067	62.304	58.148	69.629	59.938	71.710	115.400	<b>777.761</b>
2013	35.523	48.307	68.774	73.575	81.468	74.096	71.596	65.043	67.963	58.014	79.301	129.718	<b>853.378</b>
2014	32.670	35.021	47.581	53.305	58.121	60.163	59.907	60.199	66.531	66.573	80.621	146.989	<b>767.681</b>
2015	34.615	55.331	83.302	91.602	81.542	86.158	83.836	82.577	64.025	64.255	84.601	156.173	<b>968.017</b>
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912	<b>983.720</b>
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240	<b>956.194</b>
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706	<b>620.937</b>
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500	<b>479.060</b>
2020	27.273	47.122	50.008	26.457	32.235	70.973	87.401	61.533	90.619	94.733			<b>588.354</b>
10 Yıllık Ort.	31.483	44.149	67.703	67.704	71.711	70.288	61.352	59.082	59.606	63.700	79.340	127.092	<b>803.210</b>
%	-13,4%	6,7%	-26,1%	-60,9%	-55,0%	1,0%	42,5%	4,1%	52,0%	48,7%			

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	12.594	20.651	33.958	36.549	40.467	42.086	41.399	42.222	42.477	47.859	50.061	99.461	<b>509.784</b>
2011	29.868	39.004	54.023	53.835	56.302	56.714	43.518	38.875	39.964	47.508	44.951	88.957	<b>593.519</b>
2012	21.077	29.189	47.270	45.645	50.460	50.849	44.531	41.236	49.360	43.440	52.297	80.926	<b>556.280</b>
2013	25.835	36.814	51.785	56.999	62.383	58.290	55.712	51.611	52.925	46.985	64.117	101.199	<b>664.655</b>
2014	24.368	27.167	37.812	42.769	46.379	47.278	46.602	45.131	49.262	50.814	59.695	110.054	<b>587.331</b>
2015	24.498	40.817	61.676	70.211	62.878	67.766	64.218	61.753	47.088	47.954	62.397	114.340	<b>725.596</b>
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044	<b>756.938</b>
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694	<b>722.759</b>
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843	<b>486.321</b>
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829	<b>387.256</b>
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341			<b>465.031</b>
10 Yıllık Ort.	22.488	32.399	50.454	50.915	54.285	53.751	46.135	43.822	43.874	47.560	59.926	93.435	<b>599.044</b>
%	-2,1%	16,4%	-20,9%	-57,1%	-53,8%	6,2%	50,5%	1,3%	62,5%	60,5%			

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	7.501	10.521	17.811	18.397	18.910	18.810	19.946	19.542	21.337	25.545	23.901	48.908	251.129
2011	15.024	19.659	24.380	23.860	24.344	24.859	19.526	19.531	20.165	21.913	18.706	38.953	270.920
2012	8.468	12.135	17.614	17.304	20.403	20.218	17.773	16.912	20.269	16.498	19.413	34.474	221.481
2013	9.688	11.493	16.989	16.576	19.085	15.806	15.884	13.432	15.038	11.029	15.184	28.519	188.723
2014	8.302	7.854	9.769	10.536	11.742	12.885	13.305	15.068	17.269	15.759	20.926	36.935	180.350
2015	10.117	14.514	21.626	21.391	18.664	18.392	19.618	20.824	16.937	16.301	22.204	41.833	242.421
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868	226.782
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546	233.435
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863	134.616
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671	91.804
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392			123.323
10 Yıllık Ort.	8.995	11.750	17.249	16.790	17.426	16.537	15.217	15.261	15.731	16.140	19.414	33.657	204.166
%	-41,6%	-20,0%	-41,3%	-72,4%	-58,9%	-15,9%	18,1%	12,5%	22,8%	14,0%			

## Ekim 2020 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

2020 Ekim	2	3	4	5	6	7			
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	424	0	0	0	4	0	<b>428</b>	0,6%
B (Entry)	2.526	10.802	329	83	574	8	4.172	<b>18.494</b>	24,2%
C (Compact)	24.286	4.472	331	240	42	608	18.881	<b>48.860</b>	64,0%
D (Medium)	5.108	130	147	1	0	28	1.012	<b>6.426</b>	8,4%
E (Luxury)	868	0	8	0	0	36	743	<b>1.655</b>	2,2%
F (Upper Luxury)	65	0	0	0	0	34	379	<b>478</b>	0,6%
<b>Toplam</b>	<b>32.853</b>	<b>15.828</b>	<b>815</b>	<b>324</b>	<b>616</b>	<b>718</b>	<b>25.187</b>	<b>76.341</b>	
<b>Pay</b>	<b>43,0%</b>	<b>20,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>33,0%</b>	<b>100,00</b>	

2019 Ekim	2	3	4	5	6	7			
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	111	0	0	0	5	0	<b>116</b>	0,3%
B (Entry)	1.593	5.193	201	74	635	4	1.732	<b>9.432</b>	23,6%
C (Compact)	11.882	3.015	57	210	34	168	8.279	<b>23.645</b>	59,1%
D (Medium)	4.111	238	19	0	0	55	933	<b>5.356</b>	13,4%
E (Luxury)	610	0	16	0	0	47	396	<b>1.069</b>	2,7%
F (Upper Luxury)	53	0	0	0	0	20	305	<b>378</b>	0,9%
<b>Toplam</b>	<b>18.249</b>	<b>8.557</b>	<b>293</b>	<b>284</b>	<b>669</b>	<b>299</b>	<b>11.645</b>	<b>39.996</b>	
<b>Pay</b>	<b>45,6%</b>	<b>21,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>29,1%</b>	<b>100,00</b>	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	
A (Mini)		282,0%				-20,0%		269,0%	
B (Entry)	58,6%	108,0%	63,7%	12,2%	-9,6%	100,0%	140,9%	96,1%	
C (Compact)	104,4%	48,3%	480,7%	14,3%	23,5%	261,9%	128,1%	106,6%	
D (Medium)	24,3%	-45,4%	673,7%			-49,1%	8,5%	20,0%	
E (Luxury)	42,3%		-50,0%			-23,4%	87,6%	54,8%	
F (Upper Luxury)	22,6%					70,0%	24,3%	26,5%	
<b>Toplam</b>	<b>80,0%</b>	<b>85,0%</b>	<b>178,2%</b>	<b>14,1%</b>	<b>-7,9%</b>	<b>140,1%</b>	<b>116,3%</b>	<b>90,9%</b>	

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	2019 Ekim		2020 Ekim		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	17.234	43,1%	37.980	49,8%	120,4%
Dizel	19.451	48,6%	31.642	41,4%	62,7%
Otogaz	2.222	5,6%	3.265	4,3%	46,9%
Hibrit	1.064	2,7%	3.401	4,5%	219,6%
Elektrik	25	0,1%	53	0,1%	112,0%
<b>Toplam</b>	<b>39.996</b>	<b>100,00%</b>	<b>76.341</b>	<b>100,00%</b>	<b>90,9%</b>

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

**Motor Hacmi Analizi**

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	2019 Ekim		2020 Ekim		Değişim	ÖTV %	KDV %
		Adet	Pay	Adet	Pay			
≤ 1600cc	B/D	37.974	94,9%	71.519	93,7%	88,3%	45, 50, 80	18
1601cc - ≤ 2000cc	B/D	847	2,1%	1.219	1,6%	43,9%	130, 150	18
≥ 2001cc	B/D	86	0,2%	149	0,2%	73,3%	220	18
<b>B/D Ara Toplam</b>		<b>38.907</b>	<b>97,3%</b>	<b>72.887</b>	<b>95,5%</b>	<b>87,3%</b>		
<=1600cc	HİBRİT	14	0,0%	152	0,2%	985,7%	45, 50, 80	18
1601cc - <=1800cc (<=50KW)	HİBRİT	0	0,0%	0	0,0%		130, 150	18
1601cc - <=1800cc (>50KW)	HİBRİT	707	1,8%	2.769	3,6%	291,7%	45, 50, 80	18
1801cc - <=2000cc	HİBRİT	295	0,7%	478	0,6%	62,0%	130	18
2001cc - <=2500cc (<=100KW)	HİBRİT	39	0,1%	1	0,0%	-97,4%	220	18
2001cc - <=2500cc (>100KW)	HİBRİT	9	0,0%	0	0,0%	-100,0%	130, 150	18
>2500cc	HİBRİT	0	0,0%	1	0,0%		220	18
<b>Hibrit Ara Toplam</b>		<b>1.064</b>	<b>2,7%</b>	<b>3.401</b>	<b>4,5%</b>	<b>219,6%</b>		
≤ 85 kW	ELEKTRİK	8	0,0%	2	0,0%		3	18
86kW - ≤ 120kW	ELEKTRİK	0	0,0%	0	0,0%		7	18
≥ 121kW	ELEKTRİK	17	0,0%	51	0,1%	200,0%	15	18
<b>Elektrik Ara Toplam</b>		<b>25</b>	<b>0,1%</b>	<b>53</b>	<b>0,1%</b>	<b>112,0%</b>		
<b>Toplam</b>		<b>39.996</b>	<b>100,0%</b>	<b>76.341</b>	<b>100,0%</b>	<b>90,9%</b>		

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	2019 Ekim		2020 Ekim		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	2.324	5,8%	8.818	11,6%	279%
≥ 100 - < 120	18.343	45,9%	33.200	43,5%	81%
≥ 120 - < 140	11.651	29,1%	22.916	30,0%	97%
≥ 140 - < 160	6.651	16,6%	9.426	12,3%	42%
≥ 160	1.027	2,6%	1.981	2,6%	93%
<b>Toplam</b>	<b>39.996</b>	<b>100,0%</b>	<b>76.341</b>	<b>100,0%</b>	<b>90,9%</b>

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	2019 Ekim		2020 Ekim		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	104	89,7%	402	93,9%	286,5%
B (Entry)	5.157	54,7%	13.174	71,2%	155,5%
C (Compact)	17.010	71,9%	32.997	67,5%	94,0%
D (Medium)	5.355	100,0%	6.420	99,9%	19,9%
E (Luxury)	1.069	100,0%	1.655	100,0%	54,8%
F (Upper Luxury)	378	100,0%	478	100,0%	26,5%
<b>Toplam</b>	<b>29.073</b>	<b>72,7%</b>	<b>55.126</b>	<b>72,2%</b>	<b>89,6%</b>

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFIF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	2019 Ekim		2020 Ekim		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	6.690	73,7%	13.700	74,5%	104,8%
Kamyonet	977	10,8%	2.262	12,3%	131,5%
Minibüs	696	7,7%	840	4,6%	20,7%
Pickup	716	7,9%	1.590	8,6%	122,1%
<b>Toplam</b>	<b>9.079</b>	<b>100,0%</b>	<b>18.392</b>	<b>100,0%</b>	<b>102,6%</b>

## Ocak-Ekim 2020 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Ocak-Ekim 2020									
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	2.259	0	0	0	87	0	<b>2.346</b>	0,5%
B (Entry)	12.171	71.012	3.092	175	3.308	84	20.213	<b>110.055</b>	23,7%
C (Compact)	149.733	34.544	866	1.806	207	3.458	103.724	<b>294.338</b>	63,3%
D (Medium)	35.149	1.824	463	6	0	189	7.906	<b>45.537</b>	9,8%
E (Luxury)	5.979	0	296	0	0	286	3.407	<b>9.968</b>	2,1%
F (Upper Luxury)	283	0	0	0	0	209	2.295	<b>2.787</b>	0,6%
<b>Toplam</b>	<b>203.315</b>	<b>109.639</b>	<b>4.717</b>	<b>1.987</b>	<b>3.515</b>	<b>4.313</b>	<b>137.545</b>	<b>465.031</b>	
<b>Pay</b>	<b>43,7%</b>	<b>23,6%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>29,6%</b>	<b>100,00</b>	

Ocak-Ekim 2019									
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	663	0	0	0	48	0	<b>711</b>	0,3%
B (Entry)	9.734	39.074	3.435	421	2.395	42	9.397	<b>64.498</b>	24,0%
C (Compact)	98.659	19.455	439	1.553	370	588	44.210	<b>165.274</b>	61,5%
D (Medium)	22.086	1.140	67	21	0	561	5.328	<b>29.203</b>	10,9%
E (Luxury)	4.619	0	74	1	0	209	1.850	<b>6.753</b>	2,5%
F (Upper Luxury)	255	0	0	0	0	167	1.763	<b>2.185</b>	0,8%
<b>Toplam</b>	<b>135.353</b>	<b>60.332</b>	<b>4.015</b>	<b>1.996</b>	<b>2.765</b>	<b>1.615</b>	<b>62.548</b>	<b>268.624</b>	
<b>Pay</b>	<b>50,4%</b>	<b>22,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>23,3%</b>	<b>100,00</b>	

Değişim								
Segment	1	2	3	4	5	6	7	Toplam
A (Mini)		240,7%				81,3%		230,0%
B (Entry)	25,0%	81,7%	-10,0%	-58,4%	38,1%	100,0%	115,1%	70,6%
C (Compact)	51,8%	77,6%	97,3%	16,3%	-44,1%	488,1%	134,6%	78,1%
D (Medium)	59,1%	60,0%	591,0%	-71,4%		-66,3%	48,4%	55,9%
E (Luxury)	29,4%		300,0%	-100,0%		36,8%	84,2%	47,6%
F (Upper Luxury)	11,0%					25,1%	30,2%	27,6%
<b>Toplam</b>	<b>50,2%</b>	<b>81,7%</b>	<b>17,5%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>27,1%</b>	<b>167,1%</b>	<b>119,9%</b>	<b>73,1%</b>

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçları

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Ocak-Ekim 2019		Ocak-Ekim 2020		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	100.739	37,5%	240.815	51,8%	139,0%
Dizel	147.305	54,8%	189.705	40,8%	28,8%
Otogaz	11.716	4,4%	19.046	4,1%	62,6%
Hibrit	8.711	3,2%	15.151	3,3%	73,9%
Elektrik	153	0,1%	314	0,1%	105,2%
<b>Toplam</b>	<b>268.624</b>	<b>100,00%</b>	<b>465.031</b>	<b>100,00%</b>	<b>73,1%</b>

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

**Motor Hacmi Analizi**

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Ocak-Ekim 2019		Ocak-Ekim 2020		Değişim	ÖTV %	KDV %
		Adet	Pay	Adet	Pay			
≤ 1600cc	B/D	252.259	93,9%	440.334	94,7%	74,6%	45, 50, 80	18
1601cc - ≤ 2000cc	B/D	6.692	2,5%	8.348	1,8%	24,7%	130, 150	18
≥ 2001cc	B/D	809	0,3%	884	0,2%	9,3%	220	18
<b>B/D Ara Toplam</b>		<b>259.760</b>	<b>96,7%</b>	<b>449.566</b>	<b>96,7%</b>	<b>73,1%</b>		
≤ 1600cc	HİBRİT	82	0,0%	285	0,1%	247,6%	45, 50, 80	18
1601cc - ≤ 1800cc (≤ 50KW)	HİBRİT	0	0,0%	0	0,0%		130, 150	18
1601cc - ≤ 1800cc (> 50KW)	HİBRİT	7.707	2,9%	11.583	2,5%	50,3%	45, 50, 80	18
1801cc - ≤ 2000cc	HİBRİT	645	0,2%	2.903	0,6%	350,1%	130	18
2001cc - ≤ 2500cc (≤ 100KW)	HİBRİT	160	0,1%	351	0,1%	119,4%	220	18
2001cc - ≤ 2500cc (> 100KW)	HİBRİT	115	0,0%	15	0,0%	-87,0%	130, 150	18
> 2500cc	HİBRİT	2	0,0%	14	0,0%		220	18
<b>Hibrit Ara Toplam</b>		<b>8.711</b>	<b>3,2%</b>	<b>15.151</b>	<b>3,3%</b>	<b>73,9%</b>		
≤ 85 kW	ELEKTRİK	35	0,0%	104	0,0%		3	18
86kW - ≤ 120kW	ELEKTRİK	0	0,0%	0	0,0%		7	18
≥ 121kW	ELEKTRİK	118	0,0%	210	0,0%	78,0%	15	18
<b>Elektrik Ara Toplam</b>		<b>153</b>	<b>0,1%</b>	<b>314</b>	<b>0,1%</b>	<b>105,2%</b>		
<b>Toplam</b>		<b>268.624</b>	<b>100,0%</b>	<b>465.031</b>	<b>100,0%</b>	<b>73,1%</b>		

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Ocak-Ekim 2019		Ocak-Ekim 2020		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	42.643	15,9%	60.758	13,1%	42%
≥ 100 - < 120	105.571	39,3%	193.599	41,6%	83%
≥ 120 - < 140	72.219	26,9%	141.165	30,4%	95%
≥ 140 - < 160	41.318	15,4%	58.243	12,5%	41%
≥ 160	6.873	2,6%	11.266	2,4%	64%
<b>Toplam</b>	<b>268.624</b>	<b>100,0%</b>	<b>465.031</b>	<b>100,0%</b>	<b>73,1%</b>



Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	2019 Ekim Sonu		2020 Ekim Sonu		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	603	84,8%	2.181	93,0%	261,7%
B (Entry)	33.546	52,0%	61.839	56,2%	84,3%
C (Compact)	112.908	68,3%	202.595	68,8%	79,4%
D (Medium)	28.224	96,6%	45.455	99,8%	61,1%
E (Luxury)	6.752	100,0%	9.968	100,0%	47,6%
F (Upper Luxury)	2.185	100,0%	2.787	100,0%	27,6%
<b>Toplam</b>	<b>184.218</b>	<b>68,6%</b>	<b>324.825</b>	<b>69,9%</b>	<b>76,3%</b>

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Ocak-Ekim 2019		Ocak-Ekim 2020		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	44.518	72,1%	94.304	76,5%	111,8%
Kamyonet	7.517	12,2%	13.849	11,2%	84,2%
Minibüs	4.967	8,0%	6.421	5,2%	29,3%
Pickup	4.758	7,7%	8.749	7,1%	83,9%
<b>Toplam</b>	<b>61.760</b>	<b>100,0%</b>	<b>123.323</b>	<b>100,0%</b>	<b>99,7%</b>



## PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: EKİM-2020

MARKA	OTOMOBİL			HAFİF TİCARİ			TOPLAM		
	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM
ALFA ROMEO		32	32			0	0	32	32
ASTON MARTIN		1	1			0	0	1	1
AUDI		2.174	2.174			0	0	2.174	2.174
BENTLEY			0			0	0	0	0
BMW		1.597	1.597			0	0	1.597	1.597
CITROEN		2.769	2.769		664	664	0	3.433	3.433
DACIA		2.852	2.852		605	605	0	3.457	3.457
DS		131	131			0	0	131	131
FERRARI		2	2			0	0	2	2
FIAT	12.386	187	12.573	4.394	293	4.687	16.780	480	17.260
FORD	563	2.864	3.427	7.043	1.030	8.073	7.606	3.894	11.500
HONDA	2.165	185	2.350			0	2.165	185	2.350
HYUNDAI	2.061	2.167	4.228		118	118	2.061	2.285	4.346
INFINITI			0			0	0	0	0
ISUZU			0	0	0	0	0	0	0
IVECO			0		265	265	0	265	265
JAGUAR		23	23			0	0	23	23
JEEP		460	460			0	0	460	460
KARSAN			0	17		17	17	0	17
KIA		1.834	1.834		198	198	0	2.032	2.032
LAMBORGHINI			0			0	0	0	0
LAND ROVER		210	210			0	0	210	210
LEXUS	0	16	16			0	0	16	16
MASERATI		2	2			0	0	2	2
MAZDA		18	18			0	0	18	18
MERCEDES-BENZ		1.474	1.474		557	557	0	2.031	2.031
MINI		190	190			0	0	190	190
MITSUBISHI		158	158	0	371	371	0	529	529
NISSAN		2.238	2.238		0	0	0	2.238	2.238
OPEL		4.071	4.071		380	380	0	4.451	4.451
PEUGEOT		5.327	5.327		1.376	1.376	0	6.703	6.703
PORSCHE		83	83			0	0	83	83
RENAULT	8.424	1.575	9.999		196	196	8.424	1.771	10.195
SEAT		1.035	1.035			0	0	1.035	1.035
SKODA		3.284	3.284			0	0	3.284	3.284
SMART		2	2			0	0	2	2
SSANGYONG		90	90		52	52	0	142	142
SUBARU		54	54			0	0	54	54
SUZUKI		440	440			0	0	440	440
TOYOTA	5.024	80	5.104		174	174	5.024	254	5.278
VOLKSWAGEN		7.006	7.006		659	659	0	7.665	7.665
VOLVO		1.087	1.087			0	0	1.087	1.087
<b>TOPLAM:</b>	<b>30.623</b>	<b>45.718</b>	<b>76.341</b>	<b>11.454</b>	<b>6.938</b>	<b>18.392</b>	<b>42.077</b>	<b>52.656</b>	<b>94.733</b>



## PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: 2020

MARKA	OTOMOBİL			HAFİF TİCARİ			TOPLAM		
	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM
ALFA ROMEO	0	145	145	0	0	0	0	145	145
ASTON MARTIN	0	15	15	0	0	0	0	15	15
AUDI	0	15.614	15.614	0	0	0	0	15.614	15.614
BENTLEY	0	10	10	0	0	0	0	10	10
BMW	0	10.127	10.127	0	0	0	0	10.127	10.127
CITROEN	0	16.832	16.832	0	4.008	4.008	0	20.840	20.840
DACIA	0	19.889	19.889	0	3.106	3.106	0	22.995	22.995
DS	0	567	567	0	0	0	0	567	567
FERRARI	0	17	17	0	0	0	0	17	17
FIAT	69.157	886	70.043	31.086	3.397	34.483	100.243	4.283	104.526
FORD	2.805	16.462	19.267	45.826	2.080	47.906	48.631	18.542	67.173
HONDA	13.937	1.832	15.769	0	0	0	13.937	1.832	15.769
HYUNDAI	5.741	16.020	21.761	0	624	624	5.741	16.644	22.385
INFINITI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISUZU	0	0	0	311	49	360	311	49	360
IVECO	0	0	0	0	1.302	1.302	0	1.302	1.302
JAGUAR	0	149	149	0	0	0	0	149	149
JEEP	0	3.562	3.562	0	0	0	0	3.562	3.562
KARSAN	0	0	0	378	0	378	378	0	378
KIA	0	10.435	10.435	0	1.302	1.302	0	11.737	11.737
LAMBORGHINI	0	16	16	0	0	0	0	16	16
LAND ROVER	0	1.399	1.399	0	0	0	0	1.399	1.399
LEXUS	0	112	112	0	0	0	0	112	112
MASERATI	0	30	30	0	0	0	0	30	30
MAZDA	0	123	123	0	0	0	0	123	123
MERCEDES-BENZ	0	11.135	11.135	0	4.203	4.203	0	15.338	15.338
MINI	0	1.048	1.048	0	0	0	0	1.048	1.048
MITSUBISHI	0	1.134	1.134	0	4.333	4.333	0	5.467	5.467
NISSAN	0	10.346	10.346	0	345	345	0	10.691	10.691
OPEL	0	25.406	25.406	0	2.174	2.174	0	27.580	27.580
PEUGEOT	0	27.362	27.362	0	5.105	5.105	0	32.467	32.467
PORSCHE	0	315	315	0	0	0	0	315	315
RENAULT	68.394	7.147	75.541	0	1.855	1.855	68.394	9.002	77.396
SEAT	0	10.158	10.158	0	0	0	0	10.158	10.158
SKODA	0	19.033	19.033	0	0	0	0	19.033	19.033
SMART	0	49	49	0	0	0	0	49	49
SSANGYONG	0	439	439	0	285	285	0	724	724
SUBARU	0	592	592	0	0	0	0	592	592
SUZUKI	0	2.236	2.236	0	0	0	0	2.236	2.236
TOYOTA	26.956	1.503	28.459	0	888	888	26.956	2.391	29.347
VOLKSWAGEN	0	40.332	40.332	0	10.666	10.666	0	50.998	50.998
VOLVO	0	5.564	5.564	0	0	0	0	5.564	5.564
<b>TOPLAM:</b>	<b>186.990</b>	<b>278.041</b>	<b>465.031</b>	<b>77.601</b>	<b>45.722</b>	<b>123.323</b>	<b>264.591</b>	<b>323.763</b>	<b>588.354</b>

## ODD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonuyla 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD), 2020 yılı itibariyle 43 uluslararası otomotiv markasını 26 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektörle ilgili mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 43 markayı çatısı altında toplayan ODD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, Üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basını ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

## ODD Üyeleri:



## ODD İletişim:

### Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü  
[mugesoyler@odd.org.tr](mailto:mugesoyler@odd.org.tr)

### Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü  
[nurcanguler@odd.org.tr](mailto:nurcanguler@odd.org.tr)

### Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi  
[meldauytun@odd.org.tr](mailto:meldauytun@odd.org.tr)

