

# OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ DERNEĞİ

## Basın Bülteni

2 Mart 2022

---

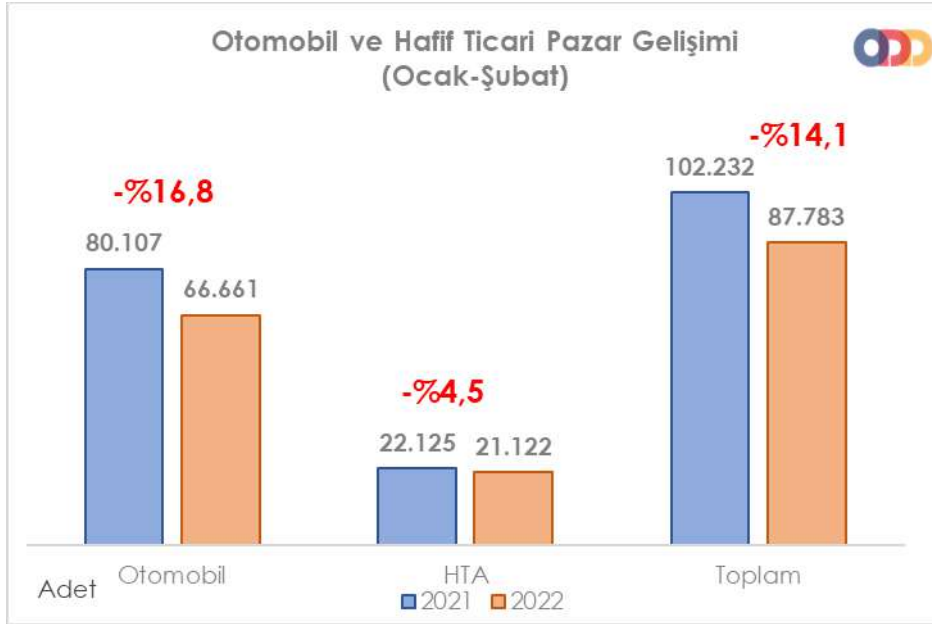
Dr. Hayri Erce  
Genel Koordinatör



## Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Şubat, Ocak-Şubat 2022)

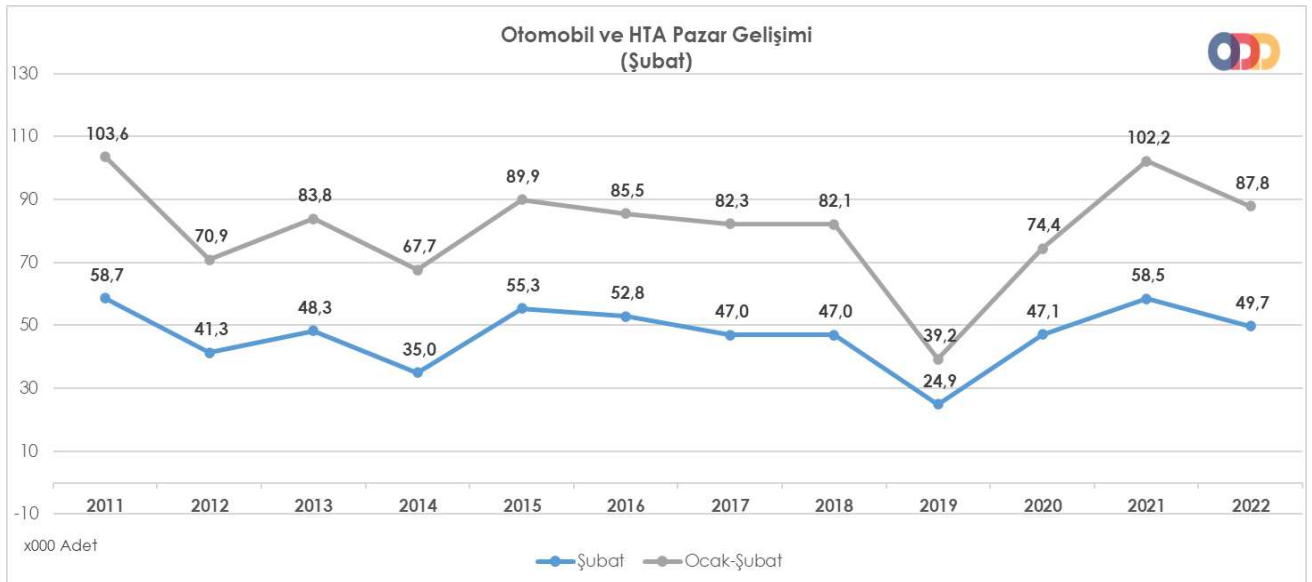
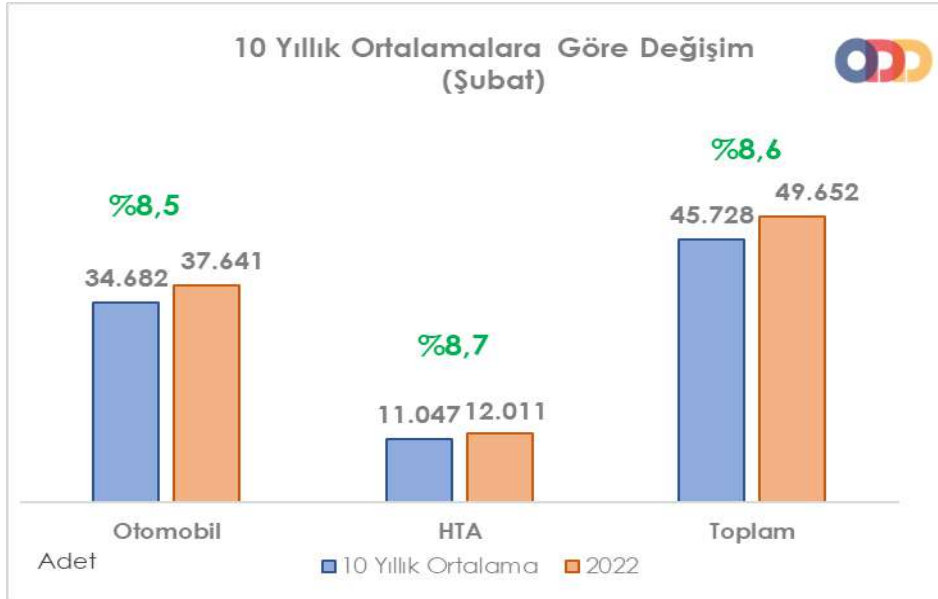
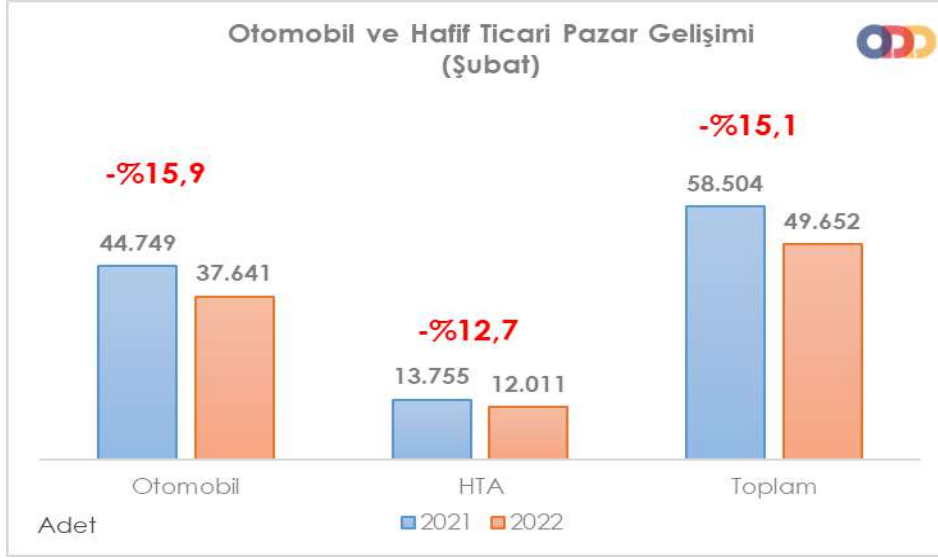
**2022 yılı Ocak-Şubat döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %14,1 oranında azaldı.**

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2022 yılı Ocak-Şubat döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %14,1 oranında azalarak 87.783 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2022 yılı Ocak-Şubat döneminde geçen yıla göre %16,8 oranında azalarak 66.661 adet olurken, hafif ticari araç pazarı ise %4,5 azalarak 21.122 adede ulaştı.



**Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2022 Şubat ayında %15,1, otomobil pazarı %15,9 ve hafif ticari araç pazarı %12,7 oranında azaldı.**

- 2022 yılı Şubat ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2021 yılı Şubat ayına göre %15,1 azalarak 49.652 adet oldu.
- 2022 Şubat ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %15,9 azalarak 37.641 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %12,7 azalarak 12.011 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Şubat ayı ortalama satışlara göre %8,6 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Şubat ayı ortalama satışlara göre %8,5 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Şubat ayı ortalama satışlara göre %8,7 arttı.

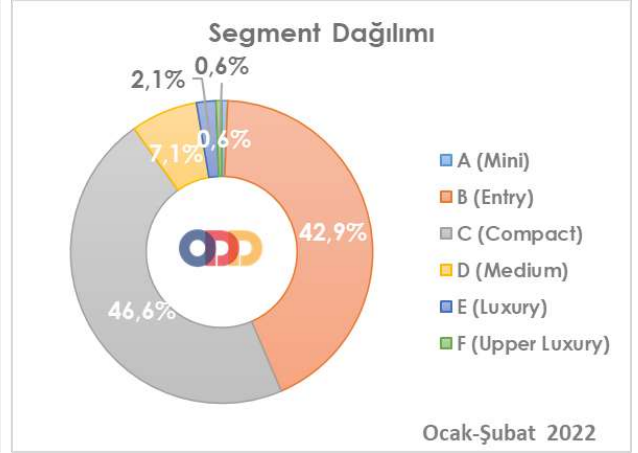
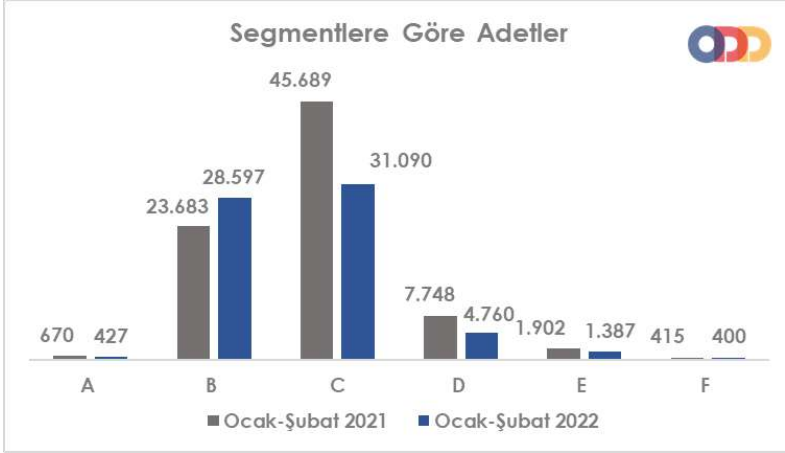


Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu  
 Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu  
 Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

## Otomobil Pazar Analizi (Ocak-Şubat 2022)

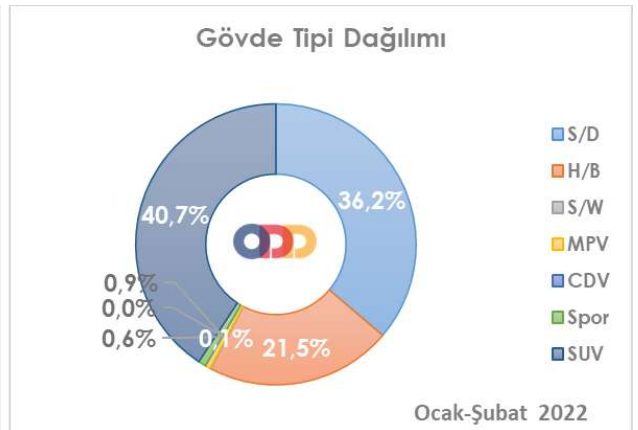
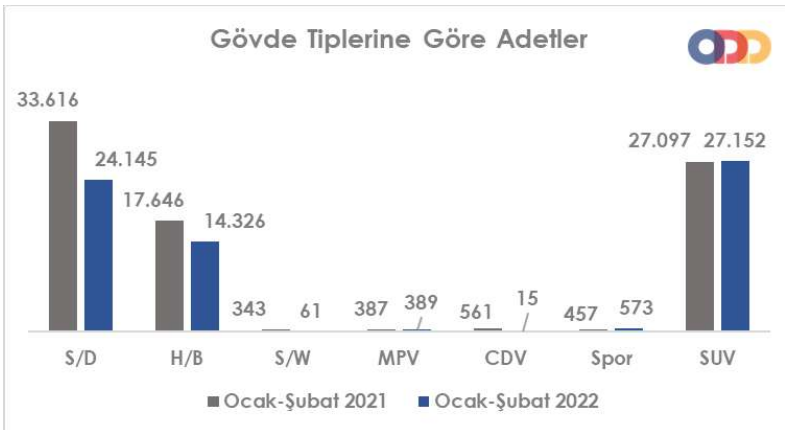
### Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %90,2'sini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 31.090 adetle %46,6 pay,
- B segmenti otomobiller 28.597 adetle %42,9 pay aldı.



### Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

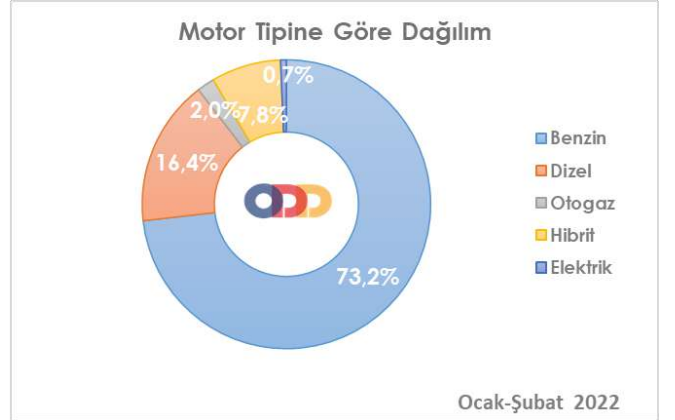
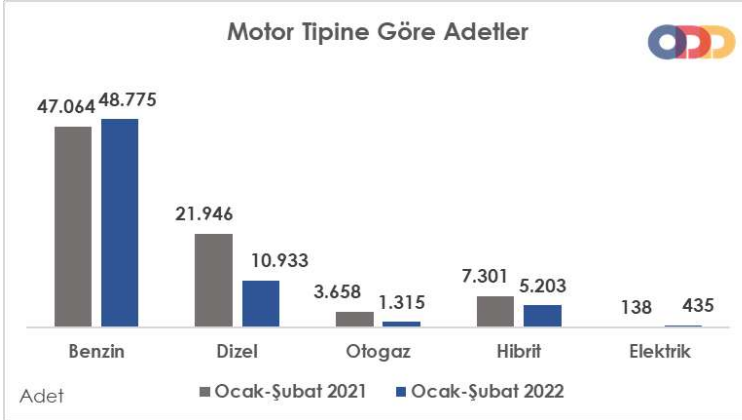
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%40,7 pay, 27.152 adet) oldu. SUV otomobilleri;
- %36,2 pay ve 24.145 adet satış ile Sedan,
- %21,5 pay ve 14.326 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

### Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 48.775 adetle %73,2 pay,
- Dizel otomobil satışları 10.933 adetle %16,4 pay,
- Hibrit otomobil satışları 5.203 adetle %7,8 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 1.315 adetle %2 pay aldı.
- 435 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleşti.



### Otomobil pazarı motor hacmine göre;

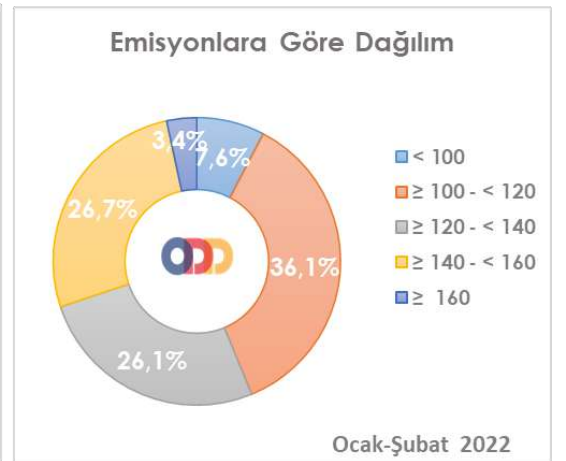
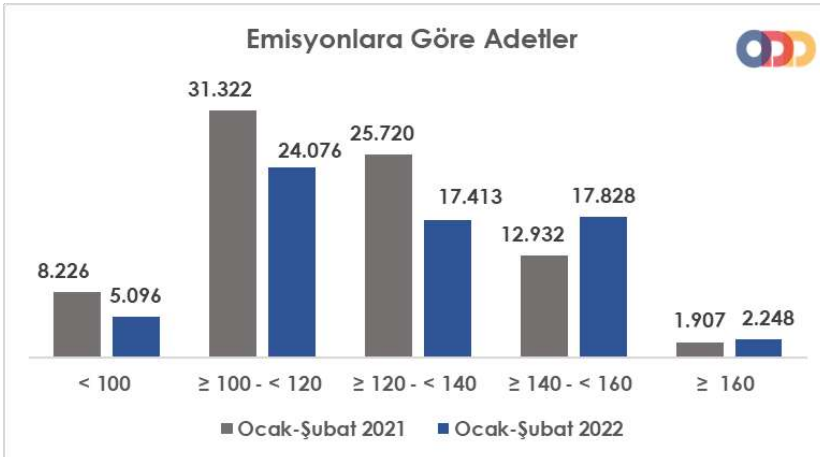
- 1600cc altındaki otomobil satışları %15,4 azalarak %90,6 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %50,3 azalarak %0,8 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %53,3 azalarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

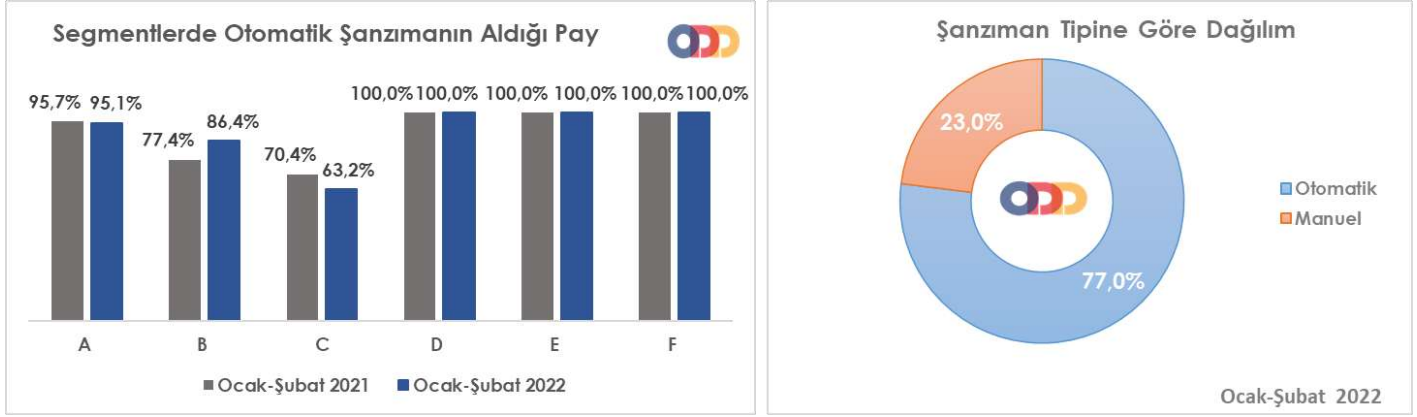
### Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 24.076 adetle %36,1 pay,
- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 17.413 adetle %26,1 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

**Otomatik şanzımanlı otomobiller;** 51.306 adetle %77 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 15.355 adetle %23 pay aldı.



Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

**Otomobil pazarında özel tüketim vergi dilimlerine ve motor tiplerine göre satışların;**

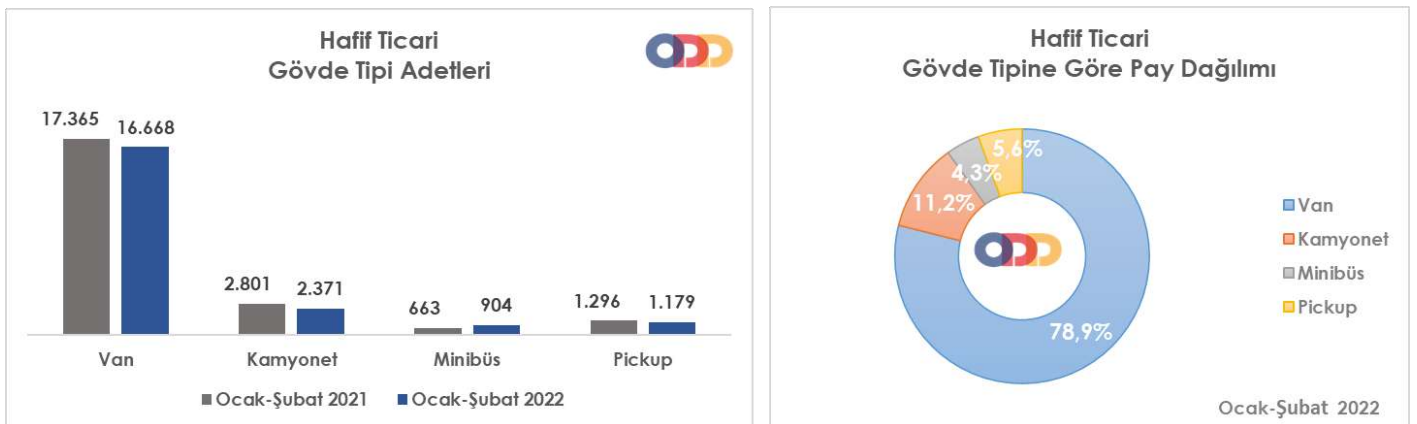
- %48,7'si benzin/dizel motor tipinde ve %80'lik vergi diliminde,
- %26,7'si benzin/dizel motor tipinde ve %70'lik vergi diliminde yer aldı.

Ek 9: Özel Tüketim Vergi Dilimlerine ve Motor Tiplerine Göre Paylar Tablosu

## Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak-Şubat 2022)

**Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;**

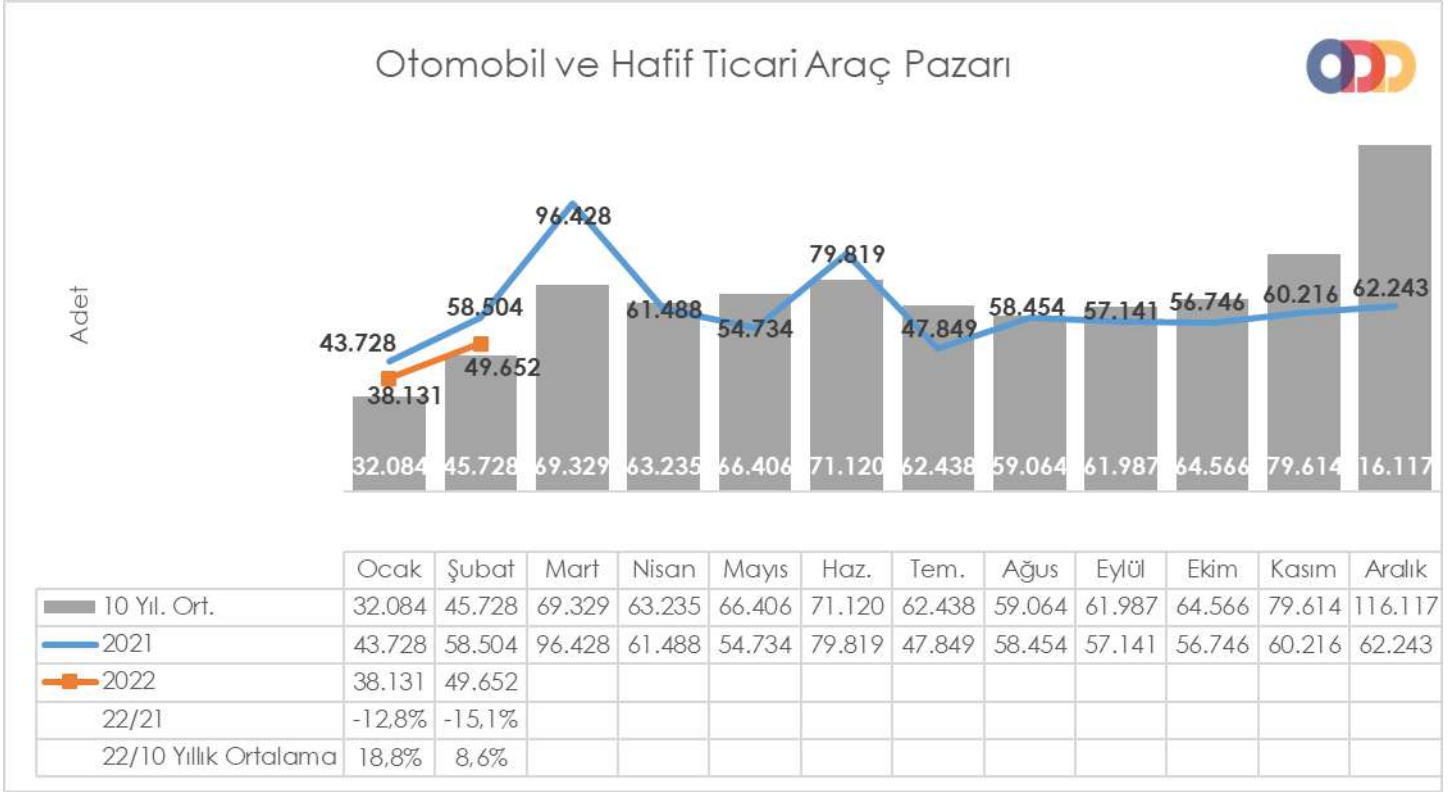
- Van gövde tipi %78,9 pay ve 16.668 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %11,2 pay ve 2.371 adetle 2. sırada yer aldı.



Ek 10: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

## Ekler

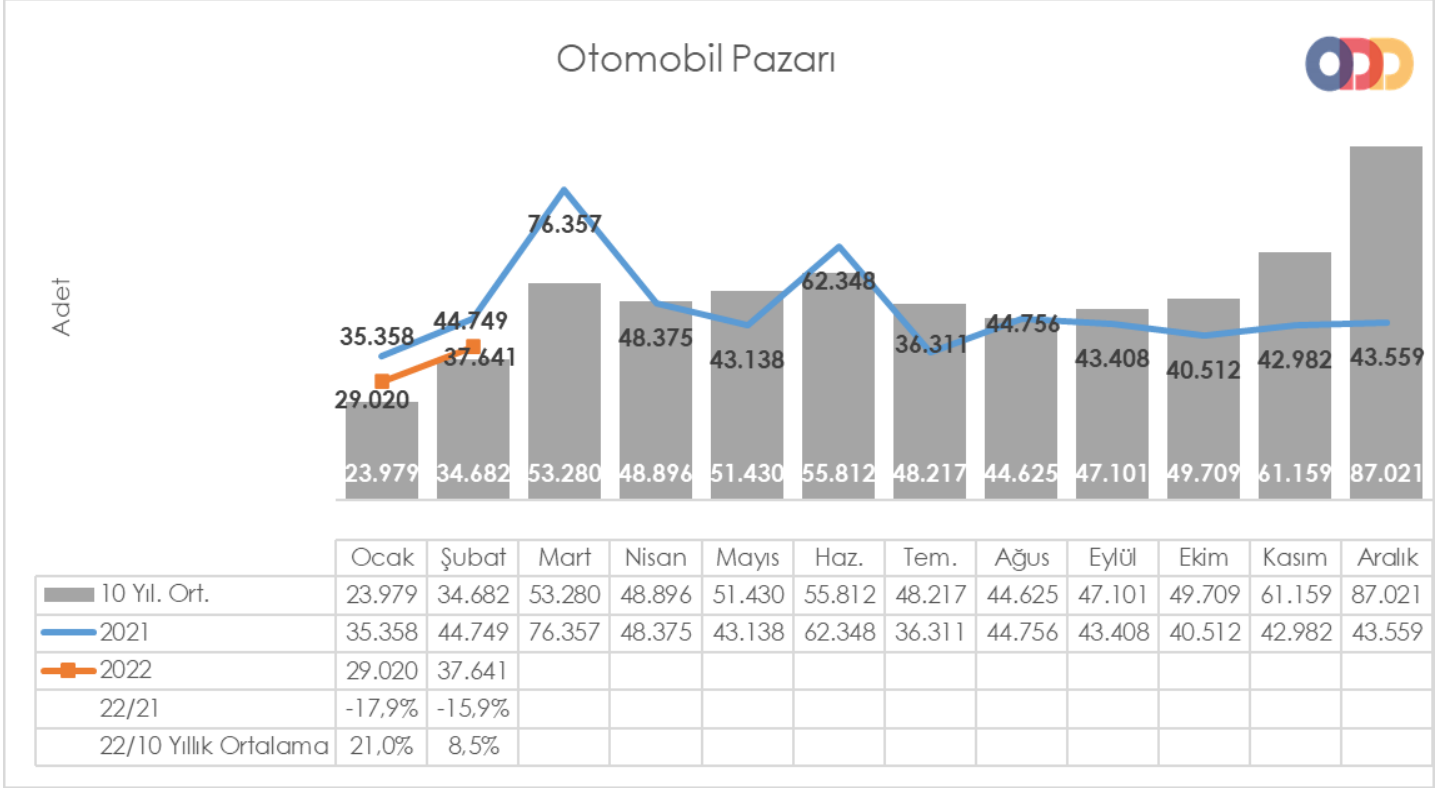
Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	20.095	31.172	51.769	54.946	59.377	60.896	61.345	61.764	63.814	73.404	73.962	148.369	<b>760.913</b>
2011	44.892	58.663	78.403	77.695	80.646	81.573	63.044	58.406	60.129	69.421	63.657	127.910	<b>864.439</b>
2012	29.545	41.324	64.884	62.949	70.863	71.067	62.304	58.148	69.629	59.938	71.710	115.400	<b>777.761</b>
2013	35.523	48.307	68.774	73.575	81.468	74.096	71.596	65.043	67.963	58.014	79.301	129.718	<b>853.378</b>
2014	32.670	35.021	47.581	53.305	58.121	60.163	59.907	60.199	66.531	66.573	80.621	146.989	<b>767.681</b>
2015	34.615	55.331	83.302	91.602	81.542	86.158	83.836	82.577	64.025	64.255	84.601	156.173	<b>968.017</b>
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912	<b>983.720</b>
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240	<b>956.194</b>
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706	<b>620.937</b>
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500	<b>479.060</b>
2020	27.273	47.122	50.008	26.457	32.235	70.973	87.401	61.533	90.619	94.733	80.141	104.293	<b>772.788</b>
2021	43.728	58.504	96.428	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.141	56.746	60.216	62.243	<b>737.350</b>
2022	38.131	49.652											<b>87.783</b>
10 Yıllık Ort.	32.084	45.728	69.329	63.235	66.406	71.120	62.438	59.064	61.987	64.566	79.614	116.117	<b>804.398</b>
%	18,8%	8,6%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	



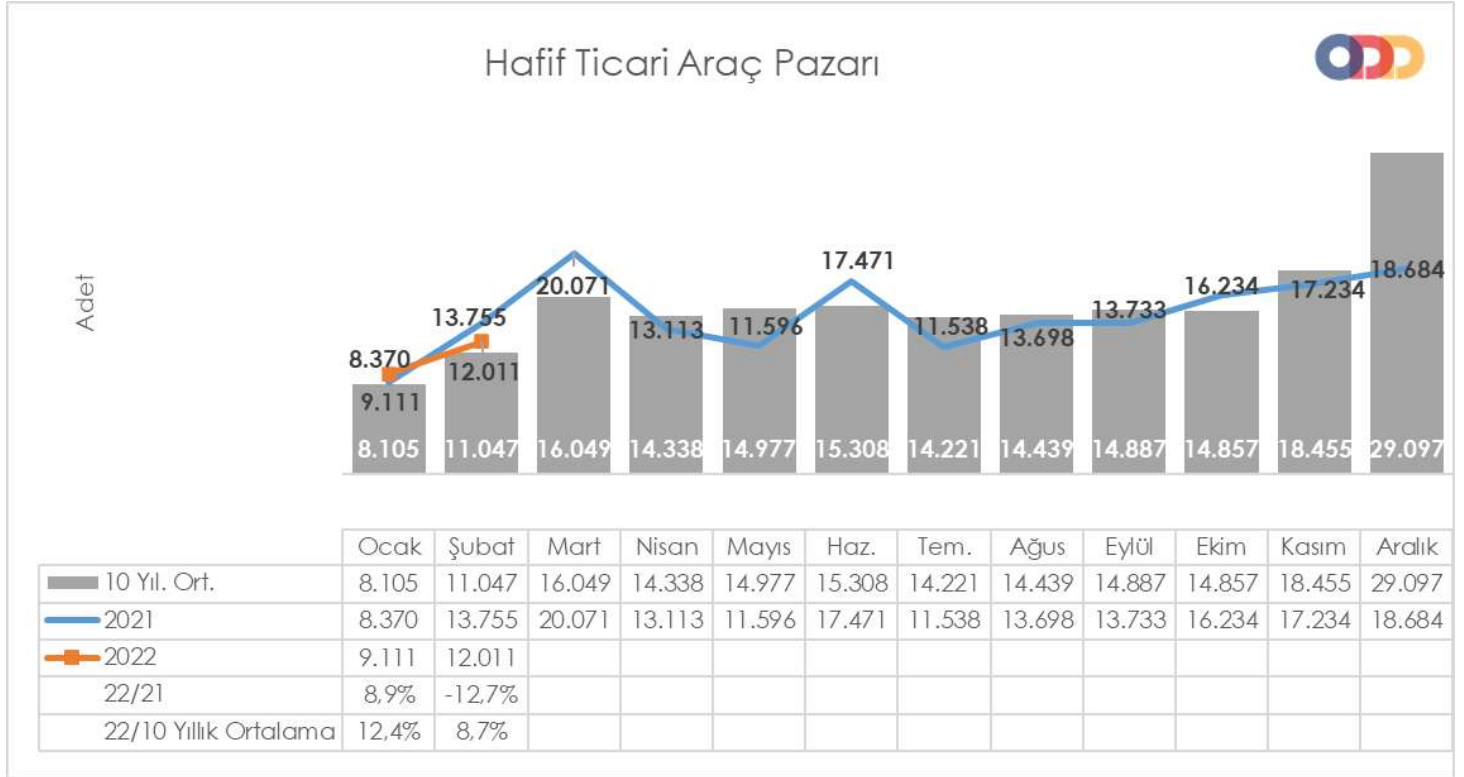
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	12.594	20.651	33.958	36.549	40.467	42.086	41.399	42.222	42.477	47.859	50.061	99.461	509.784
2011	29.868	39.004	54.023	53.835	56.302	56.714	43.518	38.875	39.964	47.508	44.951	88.957	593.519
2012	21.077	29.189	47.270	45.645	50.460	50.849	44.531	41.236	49.360	43.440	52.297	80.926	556.280
2013	25.835	36.814	51.785	56.999	62.383	58.290	55.712	51.611	52.925	46.985	64.117	101.199	664.655
2014	24.368	27.167	37.812	42.769	46.379	47.278	46.602	45.131	49.262	50.814	59.695	110.054	587.331
2015	24.498	40.817	61.676	70.211	62.878	67.766	64.218	61.753	47.088	47.954	62.397	114.340	725.596
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044	756.938
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694	722.759
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843	486.321
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829	387.256
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721	610.109
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559	561.853
2022	29.020	37.641											66.661
10 Yıllık Ort.	23.979	34.682	53.280	48.896	51.430	55.812	48.217	44.625	47.101	49.709	61.159	87.021	609.076
%	21,0%	8,5%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%



Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	7.501	10.521	17.811	18.397	18.910	18.810	19.946	19.542	21.337	25.545	23.901	48.908	251.129
2011	15.024	19.659	24.380	23.860	24.344	24.859	19.526	19.531	20.165	21.913	18.706	38.953	270.920
2012	8.468	12.135	17.614	17.304	20.403	20.218	17.773	16.912	20.269	16.498	19.413	34.474	221.481
2013	9.688	11.493	16.989	16.576	19.085	15.806	15.884	13.432	15.038	11.029	15.184	28.519	188.723
2014	8.302	7.854	9.769	10.536	11.742	12.885	13.305	15.068	17.269	15.759	20.926	36.935	180.350
2015	10.117	14.514	21.626	21.391	18.664	18.392	19.618	20.824	16.937	16.301	22.204	41.833	242.421
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868	226.782
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546	233.435
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863	134.616
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671	91.804
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572	162.679
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684	175.497
2022	9.111	12.011											21.122
10 Yıllık Ort.	8.105	11.047	16.049	14.338	14.977	15.308	14.221	14.439	14.887	14.857	18.455	29.097	195.321
%	12,4%	8,7%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%

## Şubat 2022 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Şubat 2022	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	96	0	0	0	8	0	<b>104</b>	0,3%
B (Entry)	2.044	7.763	0	6	5	7	6.363	<b>16.188</b>	43,0%
C (Compact)	8.890	968	11	197	0	151	7.005	<b>17.222</b>	45,8%
D (Medium)	1.493	59	11	0	0	247	1.128	<b>2.938</b>	7,8%
E (Luxury)	678	0	3	0	0	32	185	<b>898</b>	2,4%
F (Upper Luxury)	75	0	0	0	0	7	209	<b>291</b>	0,8%
<b>Toplam</b>	<b>13.180</b>	<b>8.886</b>	<b>25</b>	<b>203</b>	<b>5</b>	<b>452</b>	<b>14.890</b>	<b>37.641</b>	
<b>Pay</b>	<b>35,0%</b>	<b>23,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>39,6%</b>	<b>100,00</b>	

Şubat 2021	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	140	0	0	0	8	0	<b>148</b>	0,3%
B (Entry)	806	7.672	0	96	474	8	5.117	<b>14.173</b>	31,7%
C (Compact)	14.174	1.788	54	120	37	121	8.354	<b>24.648</b>	55,1%
D (Medium)	3.495	2	84	0	0	66	862	<b>4.509</b>	10,1%
E (Luxury)	673	0	30	2	0	26	328	<b>1.059</b>	2,4%
F (Upper Luxury)	33	0	0	0	0	17	162	<b>212</b>	0,5%
<b>Toplam</b>	<b>19.181</b>	<b>9.602</b>	<b>168</b>	<b>218</b>	<b>511</b>	<b>246</b>	<b>14.823</b>	<b>44.749</b>	
<b>Pay</b>	<b>42,9%</b>	<b>21,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>33,1%</b>	<b>100,00</b>	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam
A (Mini)		-31,4%				0,0%		-29,7%
B (Entry)	153,6%	1,2%	#DIV/0!	-93,8%	-98,9%	-12,5%	24,4%	14,2%
C (Compact)	-37,3%	-45,9%	-79,6%	64,2%	-100,0%	24,8%	-16,1%	-30,1%
D (Medium)	-57,3%	2850,0%	-86,9%	#DIV/0!		274,2%	30,9%	-34,8%
E (Luxury)	0,7%		-90,0%	-100,0%		23,1%	-43,6%	-15,2%
F (Upper Luxury)	127,3%					-58,8%	29,0%	37,3%
<b>Toplam</b>	<b>-31,3%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>-85,1%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>-99,0%</b>	<b>83,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-15,9%</b>

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Şubat 2021		Şubat 2022		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	26.829	60,0%	27.210	72,3%	1,4%
Dizel	12.222	27,3%	5.576	14,8%	-54,4%
Otogaz	1.809	4,0%	1.007	2,7%	-44,3%
Hibrit	3.834	8,6%	3.547	9,4%	-7,5%
Elektrik	55	0,1%	301	0,8%	447,3%
<b>Toplam</b>	<b>44.749</b>	<b>100,00%</b>	<b>37.641</b>	<b>100,00%</b>	<b>-15,9%</b>

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Şubat 2021		Şubat 2022		Değişim	ÖTV %	KDV %
		Adet	Pay	Adet	Pay			
≤ 1600cc	B/D	40.181	89,8%	33.531	89,1%	-16,6%	45, 50, 60,70, 80	18
1601cc - ≤ 2000cc	B/D	566	1,3%	206	0,5%	-63,6%	130, 150	18
≥ 2001cc	B/D	113	0,3%	56	0,1%	-50,4%	220	18
<b>B/D Ara Toplam</b>		<b>40.860</b>	<b>91,3%</b>	<b>33.793</b>	<b>89,8%</b>	<b>-17,3%</b>		
≤ 1600cc	HİBRİT	1.691	3,8%	1.644	4,4%	-2,8%	45, 50, 80	18
1601cc - ≤ 1800cc (≤ 50KW)	HİBRİT	0	0,0%	0	0,0%		130, 150	18
1601cc - ≤ 1800cc (> 50KW)	HİBRİT	1.739	3,9%	1.439	3,8%	-17,3%	45, 50, 80	18
1801cc - ≤ 2000cc	HİBRİT	362	0,8%	449	1,2%	24,0%	130	18
2001cc - ≤ 2500cc (≤ 100KW)	HİBRİT	36	0,1%	3	0,0%	-91,7%	220	18
2001cc - ≤ 2500cc (> 100KW)	HİBRİT	1	0,0%	0	0,0%		130, 150	18
> 2500cc	HİBRİT	5	0,0%	12	0,0%		220	18
<b>Hibrit Ara Toplam</b>		<b>3.834</b>	<b>8,6%</b>	<b>3.547</b>	<b>9,4%</b>	<b>-7,5%</b>		
≤ 85 kW	ELEKTRİK	28	0,1%	100	0,3%		3	18
86kW - ≤ 120kW	ELEKTRİK	0	0,0%	33	0,1%		7	18
≥ 121kW	ELEKTRİK	27	0,1%	168	0,4%	522,2%	15	18
<b>Elektrik Ara Toplam</b>		<b>55</b>	<b>0,1%</b>	<b>301</b>	<b>0,8%</b>	<b>447,3%</b>		
<b>Toplam</b>		<b>44.749</b>	<b>100,0%</b>	<b>37.641</b>	<b>100,0%</b>	<b>-15,9%</b>		

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Şubat 2021		Şubat 2022		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	4.177	9,3%	3.751	10,0%	-10%
≥ 100 - < 120	18.498	41,3%	13.079	34,7%	-29%
≥ 120 - < 140	12.997	29,0%	9.050	24,0%	-30%
≥ 140 - < 160	8.102	18,1%	10.335	27,5%	28%
≥ 160	975	2,2%	1.426	3,8%	46%
<b>Toplam</b>	<b>44.749</b>	<b>100,0%</b>	<b>37.641</b>	<b>100,0%</b>	<b>-15,9%</b>

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Şubat 2021		Şubat 2022		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	130	87,8%	93	89,4%	-28,5%
B (Entry)	11.074	78,1%	13.565	83,8%	22,5%
C (Compact)	15.891	64,5%	11.714	68,0%	-26,3%
D (Medium)	4.509	100,0%	2.938	100,0%	-34,8%
E (Luxury)	1.059	100,0%	898	100,0%	-15,2%
F (Upper Luxury)	212	100,0%	291	100,0%	37,3%
<b>Toplam</b>	<b>32.875</b>	<b>73,5%</b>	<b>29.499</b>	<b>78,4%</b>	<b>-10,3%</b>

Ek 9: Özel Tüketim Vergi Dilimlerine ve Motor Tiplerine Göre Paylar Tablosu

Motor Tipi	Vergi Dilimi	Satıştan Aldığı Pay (Şubat 2022)
Benzin/Dizel	45%	0,0%
	50%	2,4%
	60%	11,7%
	70%	26,7%
	80%	48,7%
	130%	0,0%
	150%	0,5%
Hibrit	220%	0,1%
	45%	0,0%
	50%	0,0%
	80%	8,0%
	130%	0,0%
	150%	1,2%
Elektrik	220%	0,0%
	10%	0,3%
	25%	0,0%
	60%	0,3%

\*Tabloda markaların web sitelerinde ilan edilen Şubat ayı liste fiyatları ile Şubat ayı satışlarının ÖTV oranlarına göre dağılımı verilmektedir.

Ek 10: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Şubat 2021		Şubat 2022		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	11.107	80,7%	9.592	79,9%	-13,6%
Kamyonet	1.727	12,6%	1.216	10,1%	-29,6%
Minibüs	399	2,9%	557	4,6%	39,6%
Pickup	522	3,8%	646	5,4%	23,8%
<b>Toplam</b>	<b>13.755</b>	<b>100,0%</b>	<b>12.011</b>	<b>100,0%</b>	<b>-12,7%</b>

## Ocak-Şubat 2022 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Ocak-Şubat 2022	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	412	0	0	0	15	0	<b>427</b>	0,6%
B (Entry)	4.333	12.187	0	8	15	10	12.044	<b>28.597</b>	42,9%
C (Compact)	16.253	1.642	25	381	0	192	12.597	<b>31.090</b>	46,6%
D (Medium)	2.482	85	31	0	0	299	1.863	<b>4.760</b>	7,1%
E (Luxury)	973	0	5	0	0	41	368	<b>1.387</b>	2,1%
F (Upper Luxury)	104	0	0	0	0	16	280	<b>400</b>	0,6%
<b>Toplam</b>	<b>24.145</b>	<b>14.326</b>	<b>61</b>	<b>389</b>	<b>15</b>	<b>573</b>	<b>27.152</b>	<b>66.661</b>	
<b>Pay</b>	<b>36,2%</b>	<b>21,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>40,7%</b>	<b>100,00</b>	

Ocak-Şubat 2021	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	658	0	0	0	12	0	<b>670</b>	0,8%
B (Entry)	1.404	13.929	6	130	507	13	7.694	<b>23.683</b>	29,6%
C (Compact)	24.881	3.038	140	254	54	203	17.119	<b>45.689</b>	57,0%
D (Medium)	5.971	21	143	1	0	141	1.471	<b>7.748</b>	9,7%
E (Luxury)	1.282	0	54	2	0	36	528	<b>1.902</b>	2,4%
F (Upper Luxury)	78	0	0	0	0	52	285	<b>415</b>	0,5%
<b>Toplam</b>	<b>33.616</b>	<b>17.646</b>	<b>343</b>	<b>387</b>	<b>561</b>	<b>457</b>	<b>27.097</b>	<b>80.107</b>	
<b>Pay</b>	<b>42,0%</b>	<b>22,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>33,8%</b>	<b>100,00</b>	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam
A (Mini)		-37,4%				25,0%		-36,3%
B (Entry)	208,6%	-12,5%	-100,0%	-93,8%	-97,0%	-23,1%	56,5%	20,7%
C (Compact)	-34,7%	-46,0%	-82,1%	50,0%	-100,0%	-5,4%	-26,4%	-32,0%
D (Medium)	-58,4%	304,8%	-78,3%	-100,0%		112,1%	26,6%	-38,6%
E (Luxury)	-24,1%		-90,7%			13,9%	-30,3%	-27,1%
F (Upper Luxury)	33,3%					-69,2%	-1,8%	-3,6%
<b>Toplam</b>	<b>-28,2%</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-82,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-97,3%</b>	<b>25,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-16,8%</b>

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Ocak-Şubat 2021		Ocak-Şubat 2022		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	47.064	58,8%	48.775	73,2%	3,6%
Dizel	21.946	27,4%	10.933	16,4%	-50,2%
Otogaz	3.658	4,6%	1.315	2,0%	-64,1%
Hibrit	7.301	9,1%	5.203	7,8%	-28,7%
Elektrik	138	0,2%	435	0,7%	215,2%
<b>Toplam</b>	<b>80.107</b>	<b>100,00%</b>	<b>66.661</b>	<b>100,00%</b>	<b>-16,8%</b>

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Ocak-Şubat 2021		Ocak-Şubat 2022		Değişim	ÖTV %	KDV %
		Adet	Pay	Adet	Pay			
≤ 1600cc	B/D	71.386	89,1%	60.393	90,6%	-15,4%	45, 50, 80	18
1601cc - ≤ 2000cc	B/D	1.055	1,3%	524	0,8%	-50,3%	130, 150	18
≥ 2001cc	B/D	227	0,3%	106	0,2%	-53,3%	220	18
<b>B/D Ara Toplam</b>		<b>72.668</b>	<b>90,7%</b>	<b>61.023</b>	<b>91,5%</b>	<b>-16,0%</b>		
<=1600cc	HİBRİT	2.955	3,7%	2.770	4,2%	-6,3%	45, 50, 80	18
1601cc - <=1800cc (<=50KW)	HİBRİT	0	0,0%	0	0,0%		130, 150	18
1601cc - <=1800cc (>50KW)	HİBRİT	3.752	4,7%	1.822	2,7%	-51,4%	45, 50, 80	18
1801cc - <=2000cc	HİBRİT	537	0,7%	593	0,9%	10,4%	130	18
2001cc - <=2500cc (<=100KW)	HİBRİT	47	0,1%	6	0,0%	-87,2%	220	18
2001cc - <=2500cc (>100KW)	HİBRİT	1	0,0%	0	0,0%	-100,0%	130, 150	18
>2500cc	HİBRİT	9	0,0%	12	0,0%		220	18
<b>Hibrit Ara Toplam</b>		<b>7.301</b>	<b>9,1%</b>	<b>5.203</b>	<b>7,8%</b>	<b>-28,7%</b>		
≤ 85 kW	ELEKTRİK	78	0,1%	140	0,2%		10	18
86kW - ≤ 120kW	ELEKTRİK	0	0,0%	50	0,1%		25	18
≥ 121kW	ELEKTRİK	60	0,1%	245	0,4%	308,3%	60	18
<b>Elektrik Ara Toplam</b>		<b>138</b>	<b>0,2%</b>	<b>435</b>	<b>0,7%</b>	<b>215,2%</b>		
<b>Toplam</b>		<b>80.107</b>	<b>100,0%</b>	<b>66.661</b>	<b>100,0%</b>	<b>-16,8%</b>		

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Ocak-Şubat 2021		Ocak-Şubat 2022		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	8.226	10,3%	5.096	7,6%	-38,1%
≥ 100 - < 120	31.322	39,1%	24.076	36,1%	-23,1%
≥ 120 - < 140	25.720	32,1%	17.413	26,1%	-32,3%
≥ 140 - < 160	12.932	16,1%	17.828	26,7%	37,9%
≥ 160	1.907	2,4%	2.248	3,4%	17,9%
<b>Toplam</b>	<b>80.107</b>	<b>100,0%</b>	<b>66.661</b>	<b>100,0%</b>	<b>-16,8%</b>

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Ocak-Şubat 2021		Ocak-Şubat 2022		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	641	95,7%	406	95,1%	-36,7%
B (Entry)	18.320	77,4%	24.717	86,4%	34,9%
C (Compact)	32.163	70,4%	19.636	63,2%	-38,9%
D (Medium)	7.747	100,0%	4.760	100,0%	-38,6%
E (Luxury)	1.902	100,0%	1.387	100,0%	-27,1%
F (Upper Luxury)	415	100,0%	400	100,0%	-3,6%
<b>Toplam</b>	<b>61.188</b>	<b>76,4%</b>	<b>51.306</b>	<b>77,0%</b>	<b>-16,2%</b>

Ek 10: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Ocak-Şubat 2021		Ocak-Şubat 2022		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	17.365	78,5%	16.668	78,9%	-4,0%
Kamyonet	2.801	12,7%	2.371	11,2%	-15,4%
Minibüs	663	3,0%	904	4,3%	36,3%
Pickup	1.296	5,9%	1.179	5,6%	-9,0%
<b>Toplam</b>	<b>22.125</b>	<b>100,0%</b>	<b>21.122</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,5%</b>





## PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: ŞUBAT-2022

MARKA	OTOMOBİL			HAFİF TİCARİ			TOPLAM		
	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM
ALFA ROMEO		4	4			0	0	4	4
ASTON MARTIN		2	2			0	0	2	2
AUDI		1.126	1.126			0	0	1.126	1.126
BENTLEY		2	2			0	0	2	2
BMW		1.449	1.449			0	0	1.449	1.449
CITROEN		1.382	1.382		475	475	0	1.857	1.857
CUPRA		44	44			0	0	44	44
DACIA		2.897	2.897		0	0	0	2.897	2.897
DFSK		11	11			0	0	11	11
DS		64	64			0	0	64	64
FERRARI		3	3			0	0	3	3
FIAT	3.592	18	3.610	3.148	54	3.202	6.740	72	6.812
FORD	5	683	688	4.015	64	4.079	4.020	747	4.767
HONDA	0	1.805	1.805			0	0	1.805	1.805
HYUNDAI	2.762	1.420	4.182		128	128	2.762	1.548	4.310
ISUZU			0	28	26	54	28	26	54
IVECO			0		222	222	0	222	222
JAGUAR		2	2			0	0	2	2
JEEP		164	164			0	0	164	164
KARSAN			0	26		26	26	0	26
KIA		853	853		88	88	0	941	941
LAMBORGHINI			0			0	0	0	0
LAND ROVER		59	59			0	0	59	59
LEXUS		5	5			0	0	5	5
MASERATI		8	8			0	0	8	8
MAZDA		9	9			0	0	9	9
MERCEDES-BENZ		624	624		312	312	0	936	936
MG		40	40			0	0	40	40
MINI		50	50			0	0	50	50
MITSUBISHI		13	13		88	88	0	101	101
NISSAN		311	311		65	65	0	376	376
OPEL		2.252	2.252		539	539	0	2.791	2.791
PEUGEOT		2.277	2.277		868	868	0	3.145	3.145
PORSCHE		61	61			0	0	61	61
RENAULT	4.126	1.270	5.396		759	759	4.126	2.029	6.155
SEAT		483	483			0	0	483	483
SKODA		1.683	1.683			0	0	1.683	1.683
SMART			0			0	0	0	0
SSANGYONG		76	76		8	8	0	84	84
SUBARU		33	33			0	0	33	33
SUZUKI		68	68			0	0	68	68
TOYOTA	3.192	82	3.274		543	543	3.192	625	3.817
VOLKSWAGEN		2.131	2.131		555	555	0	2.686	2.686
VOLVO		500	500			0	0	500	500
<b>TOPLAM:</b>	<b>13.677</b>	<b>23.964</b>	<b>37.641</b>	<b>7.217</b>	<b>4.794</b>	<b>12.011</b>	<b>20.894</b>	<b>28.758</b>	<b>49.652</b>



## PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: 2022

MARKA	OTOMOBİL			HAFİF TİCARİ			TOPLAM		
	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM
ALFA ROMEO	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ASTON MARTIN	0	5	5	0	0	0	0	5	5
AUDI	0	1.870	1.870	0	0	0	0	1.870	1.870
BENTLEY	0	3	3	0	0	0	0	3	3
BMW	0	1.863	1.863	0	0	0	0	1.863	1.863
CITROEN	0	2.983	2.983	0	749	749	0	3.732	3.732
CUPRA	0	73	73	0	0	0	0	73	73
DACIA	0	5.645	5.645	0	0	0	0	5.645	5.645
DFSK	0	11	11	0	0	0	0	11	11
DS	0	95	95	0	0	0	0	95	95
FERRARI	0	3	3	0	0	0	0	3	3
FIAT	7.884	30	7.914	5.634	135	5.769	13.518	165	13.683
FORD	15	1.456	1.471	7.511	135	7.646	7.526	1.591	9.117
HONDA	0	3.119	3.119	0	0	0	0	3.119	3.119
HYUNDAI	5.552	2.300	7.852	0	161	161	5.552	2.461	8.013
ISUZU	0	0	0	35	54	89	35	54	89
IVECO	0	0	0	0	340	340	0	340	340
JAGUAR	0	2	2	0	0	0	0	2	2
JEEP	0	320	320	0	0	0	0	320	320
KARSAN	0	0	0	43	0	43	43	0	43
KIA	0	1.481	1.481	0	142	142	0	1.623	1.623
LAMBORGHINI	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LAND ROVER	0	139	139	0	0	0	0	139	139
LEXUS	0	22	22	0	0	0	0	22	22
MASERATI	0	13	13	0	0	0	0	13	13
MAZDA	0	15	15	0	0	0	0	15	15
MERCEDES-BENZ	0	1.153	1.153	0	364	364	0	1.517	1.517
MG	0	64	64	0	0	0	0	64	64
MINI	0	113	113	0	0	0	0	113	113
MITSUBISHI	0	36	36	0	182	182	0	218	218
NISSAN	0	638	638	0	116	116	0	754	754
OPEL	0	3.832	3.832	0	805	805	0	4.637	4.637
PEUGEOT	0	3.674	3.674	0	1.311	1.311	0	4.985	4.985
PORSCHE	0	78	78	0	0	0	0	78	78
RENAULT	6.699	2.743	9.442	0	1.397	1.397	6.699	4.140	10.839
SEAT	0	755	755	0	0	0	0	755	755
SKODA	0	2.606	2.606	0	0	0	0	2.606	2.606
SMART	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSANGYONG	0	148	148	0	8	8	0	156	156
SUBARU	0	63	63	0	0	0	0	63	63
SUZUKI	0	88	88	0	0	0	0	88	88
TOYOTA	4.838	153	4.991	0	1.033	1.033	4.838	1.186	6.024
VOLKSWAGEN	0	3.349	3.349	0	967	967	0	4.316	4.316
VOLVO	0	725	725	0	0	0	0	725	725
<b>TOPLAM:</b>	<b>24.988</b>	<b>41.673</b>	<b>66.661</b>	<b>13.223</b>	<b>7.899</b>	<b>21.122</b>	<b>38.211</b>	<b>49.572</b>	<b>87.783</b>

## ODD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonuyla 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD), 2022 yılı itibarıyla 46 uluslararası otomotiv markasını 27 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektörle ilgili mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 44 markayı çatısı altında toplayan ODD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, Üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basın ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

## ODD Üyeleri:



## ODD İletişim:

### Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü

[mugesoyler@odd.org.tr](mailto:mugesoyler@odd.org.tr)

### Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü

[nurcanguler@odd.org.tr](mailto:nurcanguler@odd.org.tr)

### Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi

[meldauytun@odd.org.tr](mailto:meldauytun@odd.org.tr)

